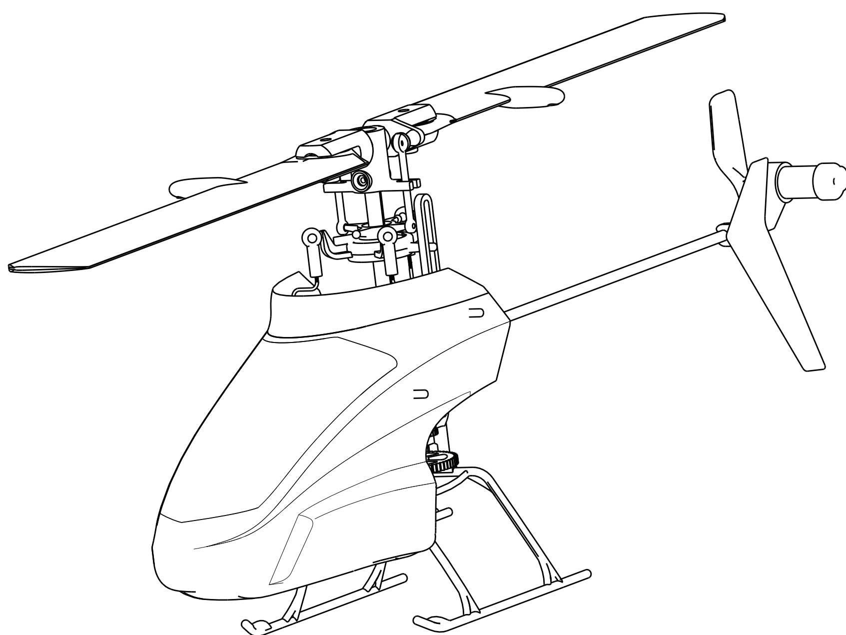
RTF BNF™

BLADE® mCPX

#1 BY DESIGN



Instruction Manual
Bedienungsanleitung
Manuel d'utilisation
Manuale di Istruzioni

NOTICE

All instructions, warranties and other collateral documents are subject to change at the sole discretion of Horizon Hobby, Inc. For up-to-date product literature, visit horizonhobby.com and click on the support tab for this product.

Meaning of Special Language

The following terms are used throughout the product literature to indicate various levels of potential harm when operating this product:

NOTICE: Procedures, which if not properly followed, create a possibility of physical property damage AND a little or no possibility of injury.

CAUTION: Procedures, which if not properly followed, create the probability of physical property damage AND a possibility of serious injury.

WARNING: Procedures, which if not properly followed, create the probability of property damage, collateral damage, and serious injury OR create a high probability of superficial injury.

⚠ **WARNING:** Read the ENTIRE instruction manual to become familiar with the features of the product before operating. Failure to operate the product correctly can result in damage to the product, personal property and cause serious injury.

This is a sophisticated hobby product. It must be operated with caution and common sense and requires some basic mechanical ability. Failure to operate this Product in a safe and responsible manner could result in injury or damage to the product or other property. This product is not intended for use by children without direct adult supervision. Do not attempt disassembly, use with incompatible components or augment product in any way without the approval of Horizon Hobby, Inc. This manual contains instructions for safety, operation and maintenance. It is essential to read and follow all the instructions and warnings in the manual, prior to assembly, setup or use, in order to operate correctly and avoid damage or serious injury.

Additional Safety Precautions and Warnings

Age Recommendation: Not for children under 14 years. This is not a toy.

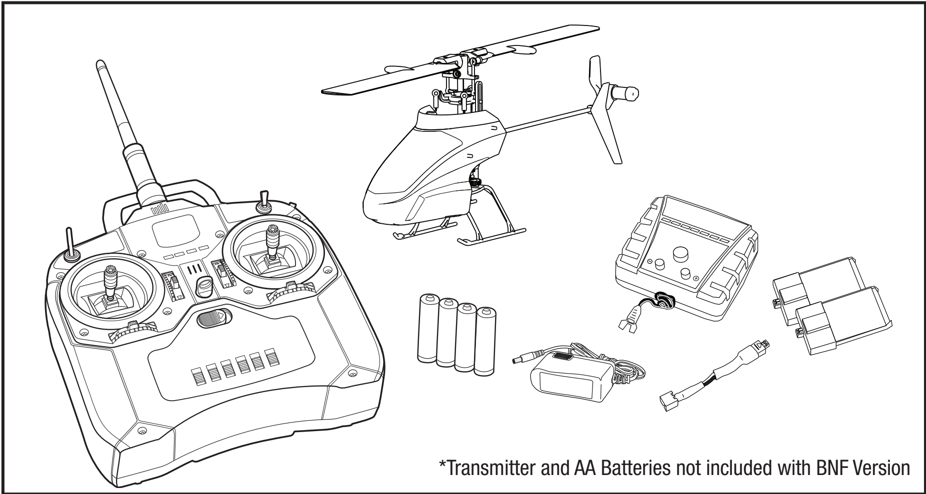
- Always keep a safe distance in all directions around your model to avoid collisions or injury. This model is controlled by a radio signal subject to interference from many sources outside your control. Interference can cause momentary loss of control.
- Always operate your model in open spaces away from full-size vehicles, traffic and people.
- Always carefully follow the directions and warnings for this and any optional support equipment (chargers, rechargeable battery packs, etc.).
- Always keep all chemicals, small parts and anything electrical out of the reach of children.
- Always avoid water exposure to all equipment not specifically designed and protected for this purpose. Moisture causes damage to electronics.
- Never place any portion of the model in your mouth as it could cause serious injury or even death.
- Never operate your model with low transmitter batteries.

Introduction

As you are about to see, the Blade mCP X truly is an ultra micro heli experience unlike any other. Its advanced flybar-less design reduces drag on the rotorhead and significantly boosts cyclic control response. This, combined with its exceptionally lightweight airframe, delivers a level of power and responsiveness that eclipses that of any ultra micro heli you have flown before.

Inverted flight, loops, flips, rolls, funnels, hurricanes – the mCP X can do it all, indoors or out, with power to spare. If you're transitioning from a basic CCPM or fixed-pitched heli, you'll find the mCP X is a great way to get used to flying more agile CCPM helis without having to invest a lot in expensive equipment or repairs.

Before you take the first flight, though, please take time to read through this manual and watch the included DVD. Both contain important pre-flight information as well as useful tips on binding your transmitter that will help ensure your first flight is a great one.



*Transmitter and AA Batteries not included with BNF Version

Table of Contents

RTF
BLH3500

BNF™
BLH3580

Blade mCP X Specifications	
Length	9.25 in (235mm)
Height	3.65 in (93mm)
Main Rotor Diameter	9.65 in (245mm)
Tail Rotor Diameter	1.40 in (36.5mm)
Gross Weight	1.60 oz (45.5 g)

To register your product online, visit www.bladehelis.com

Battery Warnings and Guidelines



The Battery Charger (EFLC1006) included with the Blade mCP X has been designed to safely charge the Li-Po battery.

CAUTION: All instructions and warnings must be followed exactly. Mishandling of Li-Po batteries can result in a fire, personal injury, and/or property damage.

- By handling, charging or using the included Li-Po battery you assume all risks associated with lithium batteries.
- If at any time the battery begins to balloon or swell, discontinue use immediately. If charging or discharging, discontinue and disconnect. Continuing to use, charge or discharge a battery that is ballooning or swelling can result in fire.
- Always store the battery at room temperature in a dry area for best results.
- Always transport or temporarily store the battery in a temperature range of 40–120º F. Do not store battery or model in a car or direct sunlight. If stored in a hot car, the battery can be damaged or even catch fire.
- NEVER USE A Ni-Cd OR Ni-MH CHARGER. Failure to charge the battery with a compatible charger may cause fire resulting in personal injury and/or property damage.
- Never exceed the recommended charge rate.
- Never discharge Li-Po cells to below 3V under load.
- Never cover warning labels with hook and loop strips.

WARNING: Only use an E-flite 6V power supply with this charger. DO NOT use a 12V power supply or property damage and injury could occur.

Low Voltage Cutoff (LVC)

When a Li-Po battery is discharged below 3V, the battery may be damaged and may no longer accept a charge. The mCP X 3-in-1 control unit protects the flight battery from over-discharge using Low Voltage Cutoff (LVC). Before the battery charge decreases too much, LVC removes power supply from the motor. Power to the motor decreases and the LED on the 3-in-1 control unit blinks, showing some battery power is reserved for flight control and safe landing.

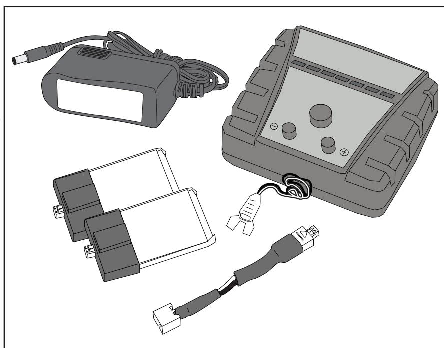
When the motor power decreases, please land the aircraft immediately and recharge the flight battery.

Disconnect and remove the Li-Po battery from the aircraft after use to prevent trickle discharge. Before storage, charge the Li-Po battery to full capacity. During storage make sure the battery charge does not go below 3V.

NOTICE: Repeated flying to LVC will damage the battery.

Battery Charging

Celectra™ 1-Cell 3.7V Variable Rate DC Li-Po Charger Instructions



1. Connect power supply to an appropriate power source.
2. Insert output plug from power supply into the power input slot of the Variable Rate Charger.
3. Select the appropriate charge current for your battery by pushing the + or -, which are the smaller buttons to the right and left of the middle button. (When charging your 200mAh battery, set the charger to 0.7 amps.)
4. Connect the charge adapter to the Charger lead. Match the red dots on both the charge adapter and the Charger lead.
5. Properly connect battery to the Charger lead. Match the red dots on both the battery and charger connectors.
6. Press and release the start button on the Variable rate charger (the largest button in the middle).

NOTICE: Only use the included charger.

CAUTION: NEVER attempt to power the charger from an AC outlet without the use of a proper AC to DC adapter/power supply.

CAUTION: DO NOT connect charged or discharged Li-Po batteries if the power supply is connected to the charger while power supply is not connected to a power source. Doing so will discharge and possibly damage the batteries.

LED functions under normal operation:	
SINGLE SOLID LED	Shows Charge Current
SINGLE LED FLASHING	Charging
MULTIPLE LEDs FLASHING	Charge Almost Complete
LEDs SWEEPING SIDE TO SIDE	Charge Complete

First Flight Preparation

- Remove and inspect contents
- Begin charging the flight battery
- Install the four AA batteries in the transmitter **(RTF ONLY)**
- Install the blades appropriate to your flying style. *The Fast Flight Main Rotor Blade Set is best outdoors or for a smoother flying style. The High-performance Main Rotor Blade Set is best used indoors or for aggressive aerobatic maneuvers*
- Install the flight battery in the helicopter (once it has been fully charged)
- Program your computer transmitter (BNF Only)
- Test the controls
- Familiarize yourself with the controls
- Find a suitable area for flying

Flying Checklist

- ❏ Always turn the transmitter on first
- ❏ Plug the flight battery into the lead from the 3-in-1 control unit
- ❏ Allow the 3-in-1 control unit to initialize and arm properly
- ❏ Fly the model
- ❏ Land the model
- ❏ Unplug the flight battery from the 3-in-1 control unit
- ❏ Always turn the transmitter off last

Programming Your Transmitter (Computer Transmitters Only)

Program your transmitter before attempting to bind or fly the helicopter. If the throttle and pitch programming values are incorrect, the helicopter will not respond. Transmitter programming values are shown below for the Spektrum DX6i, DX7 and DX8. The Spektrum DX8 model file is also available for download online at the Spektrum DX8 Community.

DX6i

SETUP LIST

Model Type
HELI

Reverse
THRO-N
ELEV-N
GYRO-N
AILE-N
RUDD-N
PITC-R

Swash Type
1 Servo 90

Timer

4:00	Basic Flying
3:00	Advanced Flying

ADJUST LIST

D/R & Expo

0-AILE	70%	30%
0-ELEV	70%	30%
0-RUDD	100%	INH
1-AILE	100%	30%
1-ELEV	100%	30%
1-RUDD	100%	INH

Travel Adj

THRO	100%
ELEV	100%
GYRO	100%
AILE	100%
RUDD	100%
PITC	75%

Thro Curve

NORM	0%	40%	60%	80%	100%
STUNT	100%	100%	100%	100%	100%
HOLD	0%	0%	0%	0%	0%

Pitc Curve

NORM	30%	40%	50%	75%	100%
STUNT	0%	25%	50%	75%	100%
HOLD	0%	25%	50%	75%	100%

DX7

SETUP LIST

Model Type
HELI

Reverse
THRO-N
ELEV-N
GYRO-N
AILE-N
RUDD-N
PITC-N

Swash Type
1 Servo 90

Timer

4:00	Basic Flying
3:00	Advanced Flying

ADJUST LIST

D/R & Expo

0-AILE	70%	30%
0-ELEV	70%	30%
0-RUDD	100%	INH
1-AILE	100%	30%
1-ELEV	100%	30%
1-RUDD	100%	INH

Travel Adj

THRO	100%
ELEV	100%
GYRO	100%
AILE	100%
RUDD	100%
PITC	75%

Thro Curve

NORM	0%	40%	60%	80%	100%
ST-1	100%	INH	80%	INH%	100%
ST-2	100%	100%	100%	100%	100%
HOLD	0%	0%	0%	0%	0%

Pitc Curve

NORM	30%	INH	50%	INH	100%
STUNT	0%	INH	50%	INH	100%
HOLD	0%	INH	50%	INH	100%

DX8

SETUP LIST

Model Type
HELI

Reverse
THRO-N
ELEV-N
GYRO-N
AILE-N
RUDD-N
PITC-N

Swash Type
1 Servo Normal

Timer

4:00	Basic Flying
3:00	Advanced Flying

ADJUST LIST

D/R & Expo

0-AILE	70%	30%
0-ELEV	70%	30%
0-RUDD	100%	0%
1-AILE	100%	30%
1-ELEV	100%	30%
1-RUDD	100%	0%
2-AILE	100%	30%
2-ELEV	100%	30%
2-RUDD	100%	0%

Travel Adj

THRO	100%
AILE	100%
ELEV	100%
RUDD	100%
GEAR	100%
PITC	75%

Thro Curve

NORM	0%	40%	60%	80%	100%
ST-1	100%	90%	80%	90%	100%
ST-2	100%	100%	100%	100%	100%
HOLD	0%	0%	0%	0%	0%

Pitc Curve

NOR	30%	40%	50%	75%	100%
ST-1	0%	25%	50%	75%	100%
ST-2	0%	25%	50%	75%	100%
HOLD	0%	25%	50%	75%	100%

Transmitter and Receiver Binding

If you purchased an RTF model, the transmitter is bound to the model at the factory.

To bind or re-bind your mCP X to your chosen transmitter, please follow the directions below:

Binding is the process of programming the receiver of the control unit to recognize the GUID (Globally Unique Identifier) code of a single specific transmitter. You need to 'bind' your chosen Spektrum™ or JR® DSM® technology equipped aircraft transmitter to the receiver for proper operation.

NOTICE: Use the Non-Computer Radio binding instructions if you are using a DX4e or DX5e transmitter with the mCP X BNF.

✓	Binding Procedure for Computer Radios:
	1. Disconnect the flight battery from the helicopter.
	2. Power off the transmitter and move all switches to the 0 position.
	3. Connect the flight battery in the helicopter. The 3-in-1 control unit LED flashes after 5 seconds.
	4. Put the transmitter in bind mode while powering on the transmitter.
	5. Release the bind button after 2-3 seconds. The helicopter is bound when the blue LED on the 3-in-1 control unit is solid.
	6. Disconnect the flight battery and power the transmitter off.

Note: The throttle will not arm if the transmitter's throttle control is not put at the lowest position and the stunt mode switch is not in the 0 position.

If you encounter problems, obey binding instructions and refer to the troubleshooting guide for other instructions. If needed, contact the appropriate Horizon Product Support office.

For a list of compatible DSM transmitters, please visit www.bindnfly.com.

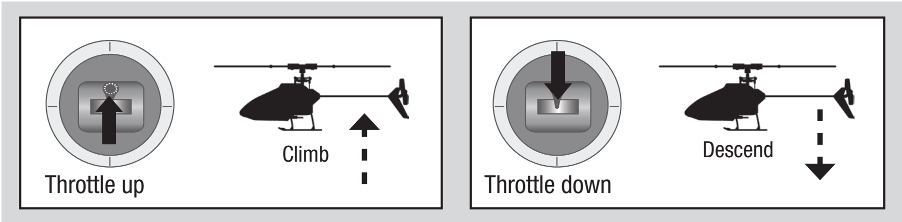
✓	Binding Procedure for Non-Computer Radio (DX4e, DX5e)
	1. Disconnect the flight battery from the helicopter.
	2. Power off the transmitter and move all switches to the 0 position.
	3. Connect the flight battery in the helicopter. The 3-in-1 Control unit LED flashes after 5 seconds.
	4. Push in on the trainer switch or button while powering on the transmitter.
	5. Move the rudder control stick to full left after the transmitter LED lights flash twice.
	6. Release the trainer switch button. Continue to hold the rudder control stick to full left until the blue LED on the 3-in-1 control unit is solid.
	7. Release the rudder control stick.
	8. Push in on the trainer switch button. The blue LED on the 3-in-1 control unit flashes to confirm the helicopter is in non-computer mode.
	9. Disconnect the flight battery and power the transmitter off.

Note: If the swashplate moves up and down when the trainer switch is moved, the helicopter is in computer transmitter mode; repeat binding procedure.

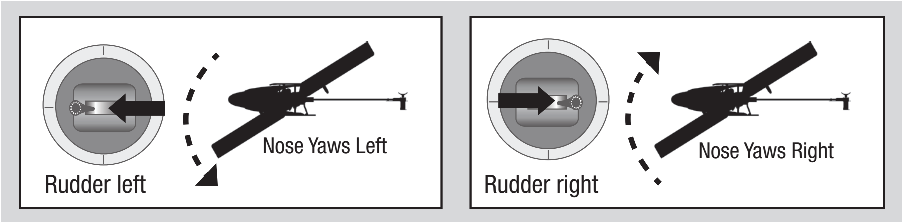
Understanding the Primary Flight Controls

If you are not familiar with the controls of your mCP X, take a few minutes to familiarize yourself with them before attempting your first flight.

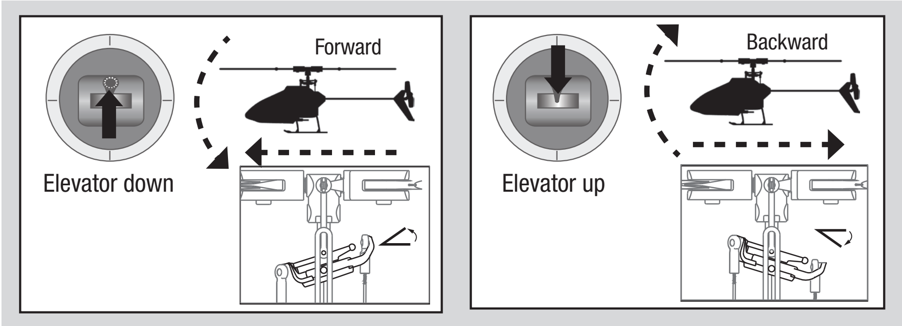
Throttle



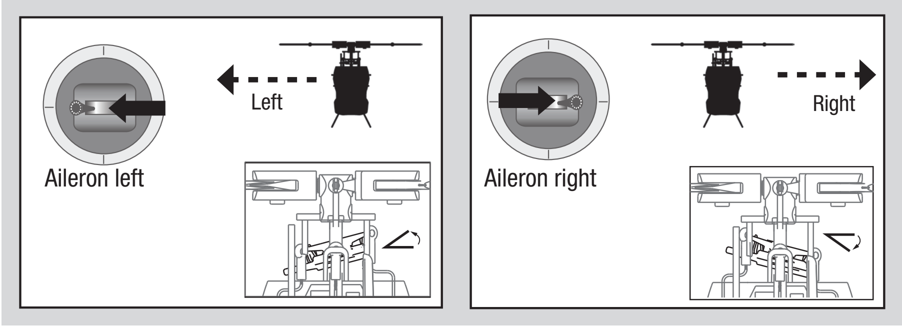
Rudder



Elevator

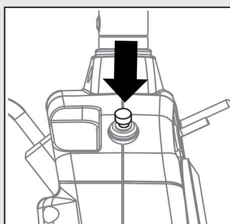


Aileron



Throttle Hold

Throttle hold is used to turn off the helicopter motors if the helicopter is out of control, in danger of crashing or both. Activate throttle hold anytime the helicopter is in danger of crashing to reduce the chance of damaging the helicopter in a crash. Throttle hold will stop the motor in normal or stunt mode.

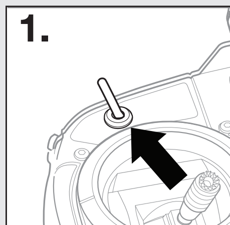


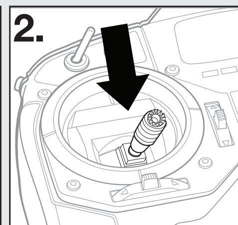
Throttle Hold ON (DX4e)

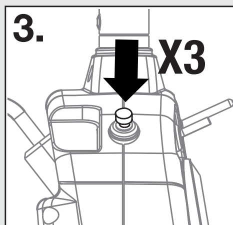
Press the trainer button anytime to turn throttle hold ON after connecting the battery to the helicopter. The blue LED flashes, indicating throttle hold is ON.

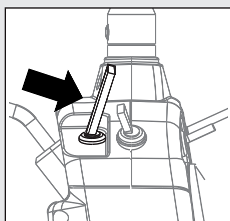
Throttle Hold OFF (DX4e)

1. Make sure the AUX switch is in the OFF position.
2. Lower the throttle stick.
3. Press the trainer button three times within 3 seconds. The blue LED is solid.







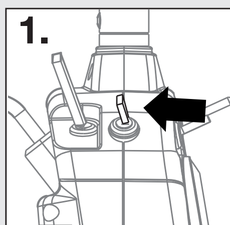


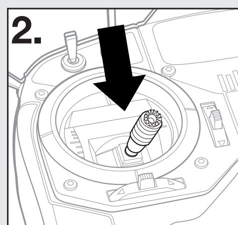
Throttle Hold ON (DX5e)

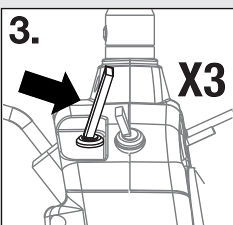
Pull the trainer switch anytime to turn throttle hold ON after connecting the battery to the helicopter. The blue LED flashes, indicating throttle hold is ON.

Throttle Hold OFF (DX5e)

1. Make sure the Gear switch is in the (0) position.
2. Lower the throttle stick.
3. Pull the trainer switch three times within 3 seconds. The blue LED is solid.







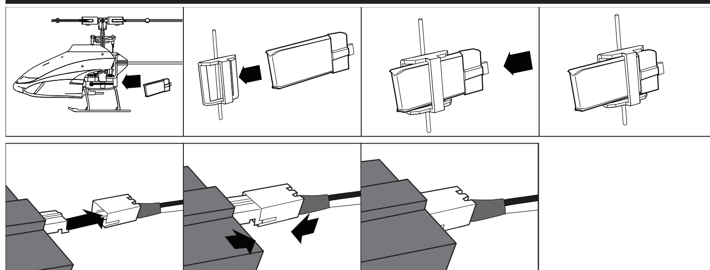
Stunt Mode

Stunt Mode allows the helicopter to fly inverted and perform aerobatics. The throttle runs continuously when Stunt Mode is ON, regardless of throttle stick position. Turn Stunt Mode OFF to return control to the throttle stick.

Use the AUX/ACT switch on the DX4e transmitter or Gear switch on the DX5e transmitter to activate Stunt Mode.

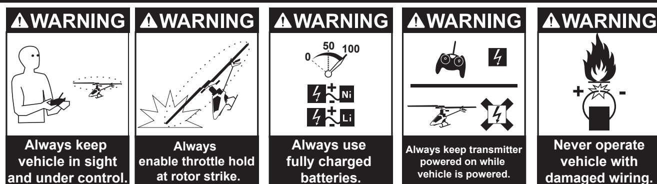
DX4e – AUX/ACT OFF – Normal Mode	DX5e – Ch 5 (0) – Normal Mode
AUX/ACT ON – Stunt Mode	DX5e – Ch 5 (1) – Stunt Mode

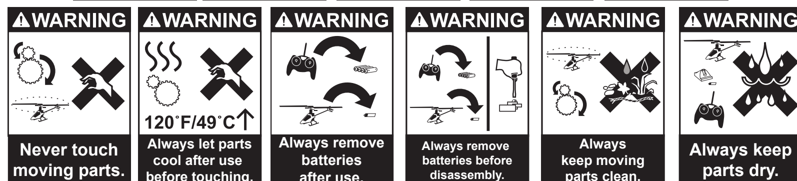
Installing the Flight Battery



1. Lower throttle and throttle trim to lowest settings.
2. Power on transmitter.
3. Install flight battery in the battery holder. Connect the battery cable to the 3-in-1 control unit.
   NOTICE: Do not allow the helicopter to move until the blue LED on the 3-in-1 control unit is solid.
   NOTICE: Always disconnect the Li-Po from the receiver of the aircraft when not flying. Failure to do so will render the battery unusable.

Flying the mCP X





Consult local laws and ordinances before choosing a location to fly your aircraft. Select a large, open area away from people and objects. The Blade mCP X can fly indoors in a gymnasium.

CAUTION: Please take a few minutes to familiarize yourself with the Blade mCP X primary controls before attempting your first flight. The Blade mCP X is more responsive than other Blade micro helicopters, such as the Blade mSR. Seek help from an experienced pilot if you are new to collective pitch helicopters.

Takeoff

Increase throttle and allow the helicopter time to increase the rotor head speed.

CAUTION: Do not give any aileron, elevator or rudder commands before takeoff or the helicopter may crash during takeoff.

Flying

The helicopter lifts off the ground when the rotor head reaches a suitable speed. Establish a low-level hover to verify proper operation of your helicopter. You will not need to set any trim; the flybarless design of the mCP X renders trim unnecessary.

For pilots new to collective pitch helicopters, familiarize yourself with your mCP X in normal mode. Discover the rates that fit your flying style.

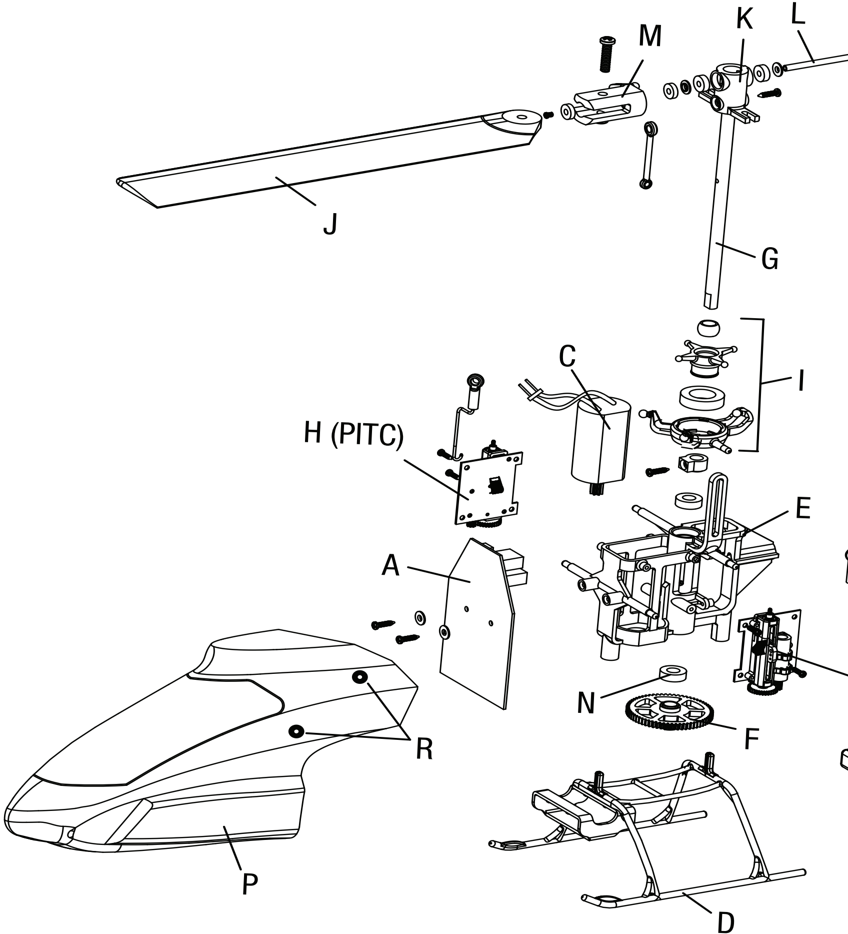
CAUTION: Always fly the helicopter with your back to the sun to prevent loss of flight control.

Landing

Establish a low level hover. Slowly lower the throttle until the helicopter lands.

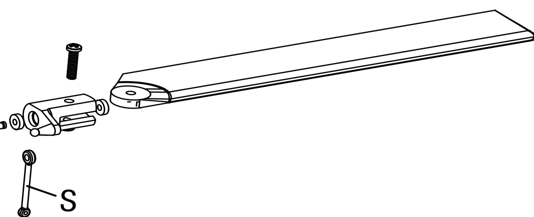
Troubleshooting Guide

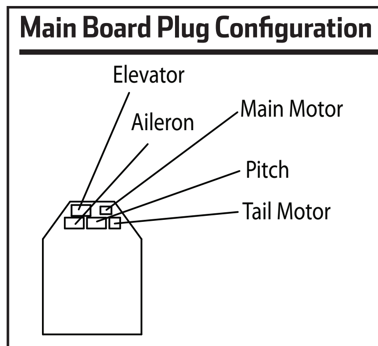
Problem	Possible Cause	Solution
Helicopter will not initialize	Throttle at high position	Reset controls with throttle stick and throttle trim at center or lowest setting
	Switches not in normal position	Set flight mode to OFF/0 and exit throttle hold.
	Pitch or throttle servo reversing improperly configured	Reset servo reversing *Refer to "Programming your Transmitter"*
Helicopter will not spool up	Throttle hold on	Turn off HOLD with throttle low and trim centered or low. *Refer to "Throttle Hold"*
	Low battery voltage	Completely recharge flight battery
Motor power decreases during flight	Receiver uses default soft Low Voltage Cutoff (LVC)	Recharge flight battery or replace battery that is no longer performing
Cannot turn off throttle hold	Stunt Mode switch still on	Set flight mode to OFF/ 0 and exit throttle hold.
	Throttle not at low position	Reset controls with throttle stick and throttle trim at center or lowest setting
Powers off when flying upside down (inverted)	Stunt Mode off	When flying, switch stunt mode to ON/1 before flying inverted.
Will not bind properly to non-computer radio	Helicopter binds differently to non-computer radios	Release bind button/ switch after applying left rudder. Do not hold the bind button/ switch after applying left rudder.
Poor tail authority	Tail boom is cracked	Replace tail boom
	The tail rotor blade is warped or bent.	Twist rotor blade back into position or replace.
Climb out rate is greatly reduced	Main gear has slipped on the main shaft.	Push main gear back into position.
LED on receiver flashes rapidly and aircraft will not link to transmitter	Less than a 5-second wait after powering transmitter and before connecting flight battery to aircraft	Disconnect then reconnect flight battery to aircraft
	Transmitter too near aircraft during binding process	Move powered transmitter a few feet from aircraft, disconnect and reconnect flight battery to aircraft
	Aircraft not bound to transmitter	Bind transmitter to aircraft receiver
	Aircraft bound to different model memory (ModelMatch radios only)	Select correct model memory on transmitter
	Low charge in transmitter batteries	Replace or charge transmitter batteries
Helicopter vibrates or shakes in flight	Damaged rotor blades, spindle or blade grips	Check main rotor blades and blade grips for cracks or chips. Replace damaged parts. Replace bent spindle.

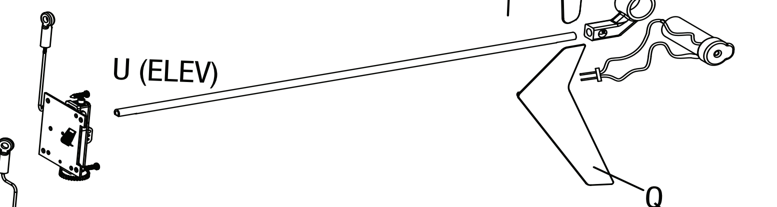


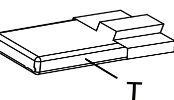
	Part #	Description
A	BLH3501	Flybarless 3-in-1 Control Unit, Receiver/ESCs/Gyros: mCP X
B	BLH3502	Tail Boom Assembly with Tail Motor/ Rotor/Mount: mCP X
C	BLH3503	Main Motor with Pinion: mCP X
D	BLH3504	Landing Skid and Battery Mount: mCP X
E	BLH3505	Main Frame with hardware: mCP X
F	BLH3506 EFLH3006	Main Gear: BMSR, mCP X
G	BLH3507	Carbon Fiber Main Shaft with Collar and Hardware: mCP X
H	BLH3508	Servo Pushrod Set with Ball Links (3): mCP X

	Part #	Description
I	BLH3509	Complete Precision Swashplate: mCP X
J	BLH3510	High-performance Main Rotor Blade Set with Hardware: mCP X
	BLH3511	Fast Flight Main Rotor Blade Set with Hardware: mCP X *(not shown)*
K	BLH3512	Main Rotor Hub with Hardware: mCP X
L	BLH3513	Feathering Spindle with O-rings, Bush-ings, and Hardware: mCP X
M	BLH3514	Main Blade Grips with Bearings: mCP X
N	BLH3515 EFLH2215	Main Shaft Bearing 3x6x2mm(2):BMCX/2/MSR, FHX, MH-35, mCP X









Optional Parts

Part #	Description
BLH3519	Complete Green Canopy with Vertical Fin: mCP X *(not shown)*
BLH3520G	Green Vertical Fin with Decal *(not shown)*
EFLC1004	Celectra 4 port charger

	Part #	Description
O	BLH3517 EFLH3017	Tail Rotor (1): BMSR, mCP X
P	BLH3518	Complete Red Canopy with Vertical Fin: mCP X
Q	BLH3520R	Red Vertical Fin with Decal: mCP X
R	BLH3521 EFLH3021	Canopy Mounting Grommets (8): BMCX2/T, MSR, FHX, MH-35, mCP X
S	BLH3522	Rotor Head Linkage Set (8): mCP X
	BLH3523	Hardware Set: mCP X *(not shown)*
T	EFLB 2001S25	200mAh 1S 3.7V 25C Li-Po Battery
	EFLA 7002UM	1s High Current Ultra-Micro Battery Adapter Lead *(not shown)*

	Part #	Description
U	SPMAS 2000LBB	1.8-Gram Linear Ultra Micro Servo
V	SPM6833	1.8-Gram Linear Ultra Micro Servo Replacement Servo Mechanics
	EFLC1005	AC to 6VDC 1.5-Amp Power Supply (US) *(not shown)*
	EFLC 1005UK	AC to 6VDC 1.5-Amp Power Supply (UK) *(not shown)*
	EFLC 1005EU	AC to 6VDC 1.5-Amp Power Supply (EU) *(not shown)*
	EFLC 1005AU	AC to 6VDC 1.5-Amp Power Supply (AU) *(not shown)*
	EFLC1006	Celectra 1S 3.7 Variable Rate DC Li-Po Charger *(not shown)*

Warranty Period
Exclusive Warranty- Horizon Hobby, Inc., (Horizon) warranties that the Products purchased (the “Product”) will be free from defects in materials and workmanship at the date of purchase by the Purchaser.

Limited Warranty
Horizon reserves the right to change or modify this warranty without notice and disclaims all other warranties, express or implied.

(a) This warranty is limited to the original Purchaser (“Purchaser”) and is not transferable. REPAIR OR REPLACEMENT AS PROVIDED UNDER THIS WARRANTY IS THE EXCLUSIVE REMEDY OF THE PURCHASER. This warranty covers only those Products purchased from an authorized Horizon dealer. Third party transactions are not covered by this warranty. Proof of purchase is required for all warranty claims.

(b) Limitations- HORIZON MAKES NO WARRANTY OR REPRESENTATION, EXPRESS OR IMPLIED, ABOUT NON-INFRINGEMENT, MERCHANTABILITY OR FITNESS FOR A PARTICULAR PURPOSE OF THE PRODUCT. THE PURCHASER ACKNOWLEDGES THAT THEY ALONE HAVE DETERMINED THAT THE PRODUCT WILL SUITABLY MEET THE REQUIREMENTS OF THE PURCHASER’S INTENDED USE.

(c) Purchaser Remedy- Horizon’s sole obligation hereunder shall be that Horizon will, at its option, (i) repair or (ii) replace, any Product determined by Horizon to be defective. In the event of a defect, these are the Purchaser’s exclusive remedies. Horizon reserves the right to inspect any and all equipment involved in a warranty claim. Repair or replacement decisions are at the sole discretion of Horizon. This warranty does not cover cosmetic damage or damage due to acts of God, accident, misuse, abuse, negligence, commercial use, or modification of or to any part of the Product. This warranty does not cover damage due to improper installation, operation, maintenance, or attempted repair by anyone other than Horizon. Return of any Product by Purchaser must be approved in writing by Horizon before shipment.

Damage Limits
HORIZON SHALL NOT BE LIABLE FOR SPECIAL, INDIRECT OR CONSEQUENTIAL DAMAGES, LOSS OF PROFITS OR PRODUCTION OR COMMERCIAL LOSS IN ANY WAY CONNECTED WITH THE PRODUCT, WHETHER SUCH CLAIM IS BASED IN CONTRACT, WARRANTY, NEGLIGENCE, OR STRICT LIABILITY. Further, in no event shall the liability of Horizon exceed the individual price of the Product on which liability is asserted. As Horizon has no control over use, setup, final assembly, modification or misuse, no liability shall be assumed nor accepted for any resulting damage or injury. By the act of use, setup or assembly, the user accepts all resulting liability.
If you as the Purchaser or user are not prepared to accept the liability associated with the use of this Product, you are advised to return this Product immediately in new and unused condition to the place of purchase.
Law: These Terms are governed by Illinois law (without regard to conflict of law principals).

WARRANTY SERVICES

Questions, Assistance, and Repairs
Your local hobby store and/or place of purchase cannot provide warranty support or repair. Once assembly, setup or use of the Product has been started, you must contact Horizon directly. This will enable Horizon to better answer your questions and service you in the event that you may need any assistance. For questions or assistance, please direct your email to productsupport@horizonhobby.com, or call 877.504.0233 toll free to speak to a Product Support representative. You may also find information on our website at www.horizonhobby.com.

Inspection or Repairs
If this Product needs to be inspected or repaired, please use the Horizon Online Repair Request submission process found on our website or call Horizon to obtain a Return Merchandise Authorization (RMA) number. Pack the Product securely using a shipping carton. Please Note that original boxes may be included, but are not designed to withstand the rigors of shipping without additional protection. Ship via a carrier that provides tracking and insurance for lost or damaged parcels, as Horizon is not responsible for merchandise until it arrives and is accepted at our facility. An Online Repair Request is available at www.horizonhobby.com under the Repairs tab. If you do not have internet access, please contact Horizon Product Support to obtain a RMA number along with instructions for submitting your product for repair. When calling Horizon, you will be asked to provide your complete name, street address, email address and phone number where you can be reached during business hours. When sending product into Horizon, please include your RMA number, a list of the included items, and a brief summary of the problem. A copy of your original sales receipt must be included for warranty consideration. Be sure your name, address, and RMA number are clearly written on the outside of the shipping carton.

Notice: Do not ship batteries to Horizon. If you have any issue with a battery, please contact the appropriate Horizon Product Support office.

Warranty Inspection and Repairs
To receive warranty service, you must include your original sales receipt verifying the proof-of-purchase date. Provided warranty conditions have been met, your Product will be repaired or replaced free of charge. Repair or replacement decisions are at the sole discretion of Horizon.

Non-Warranty Repairs
Should your repair not be covered by warranty the repair will be completed and payment will be required without notification or estimate of the expense unless the expense exceeds 50% of the retail purchase cost. By submitting the item for repair you are agreeing to payment of the repair without notification. Repair estimates are available upon request. You must include this request with your repair. Non-warranty repair estimates will be billed a minimum of ∏ hour of labor. In addition you will be billed for return freight. Horizon accepts money orders and cashiers checks, as well as Visa, MasterCard, American Express, and Discover cards. By submitting any item to Horizon for inspection or repair, you are agreeing to Horizon’s Terms and Conditions found on our website under the Repairs tab.

Warranty and Service Contact Information

Country of Purchase	Horizon Hobby	Address	Phone Number/Email Address
United States of America	Horizon Service Center (Electronics and engines)	4105 Fieldstone Rd Champaign, Illinois 61822 USA	877-504-0233 Online Repair Request: visit www.horizonhobby.com/repairs
	Horizon Product Support (All other products)	4105 Fieldstone Rd Champaign, Illinois 61822 USA	877-504-0233 productsupport@horizonhobby.com
United Kingdom	Horizon Hobby Limited	Units 1-4 Ployters Rd Staple Tye Harlow, Essex CM18 7NS United Kingdom	+44 (0) 1279 641 097 sales@horizonhobby.co.uk
Germany	Horizon Technischer Service	Hamburger Str. 10 25335 Elmshorn Germany	+49 4121 46199 66 service@horizonhobby.de
France	Horizon Hobby SAS	14 Rue Gustave Eiffel Zone d'Activité du Réveil Matin 91230 Montgeron	+33 (0) 1 60 47 44 70 infofrance@horizonhobby.com

Customer Service Information

Country of Purchase	Horizon Hobby	Address	Phone Number/Email Address
United States of America	Sales	4105 Fieldstone Rd Champaign, Illinois 61822 USA	(800) 338-4639 sales@horizonhobby.com
United Kingdom	Horizon Hobby Limited	Units 1-4 Ployters Rd Staple Tye Harlow, Essex CM18 7NS United Kingdom	+44 (0) 1279 641 097 sales@horizonhobby.co.uk
Germany	Horizon Hobby GmbH	Hamburger Str. 10 25335 Elmshorn Germany	+49 4121 46199 60 service@horizonhobby.de
France	Horizon Hobby SAS	14 Rue Gustave Eiffel Zone d'Activité du Réveil Matin 91230 Montgeron	+33 (0) 1 60 47 44 70 infofrance@horizonhobby.com

FCC Information

This device complies with part 15 of the FCC rules. Operation is subject to the following two conditions: (1) This device may not cause harmful interference, and (2) this device must accept any interference received, including interference that may cause undesired operation.

CAUTION: Changes or modifications not expressly approved by the party responsible for compliance could void the user's authority to operate the equipment.

This product contains a radio transmitter with wireless technology which has been tested and found to be compliant with the applicable regulations governing a radio transmitter in the 2.400GHz to 2.4835GHz frequency range.

Compliance Information for the European Union

AT	BG	CZ	CY	DE
DK	ES	FI	FR	GR
HU	IE	IT	LT	LU
LV	MT	NL	PL	PT
RO	SE	SI	SK	UK

Declaration of Conformity

(in accordance with ISO/IEC 17050-1)



No. HH2011010901

Product(s): Blade mCP X RTF

Item Number(s): BLH3500EU1 (EU mode 1), BLH3500EU2 (EU mode 2), BLH3500UK1 (UK mode 1), BLH3500UK2 (UK mode 2)

Equipment class: 2

The object of declaration described above is in conformity with the requirements of the specifications listed below, following the provisions of the European R&TTE Directive 1999/5/EC, EMC Directive 2004/108/EC and LVD Directive 2006/95/EC:

EN 300-328	Technical requirements for Radio equipment.
EN 301 489-1, 301 489-17 **EN 301 489-1, 301 489-3**	General EMC requirements
EN 60950	Safety
EN55022	Radio disturbance characteristics
EN55024	Immunity characteristics
EN55014	Immunity characteristics
EN61000-3-2	Harmonic current emissions
EN61000-3-3	Voltage fluctuations & flicker

Signed for and on behalf of:
Horizon Hobby, Inc.
Champaign, IL USA
Jan 9, 2011

Steven A. Hall
Vice President
International Operations and Risk Management
Horizon Hobby, Inc.

Declaration of Conformity

(in accordance with ISO/IEC 17050-1) 

No. HH2011010902

Product(s):	Blade mCP X BNF
Item Number(s):	BLH3580EU, BLH3580UK
Equipment class:	1

The object of declaration described above is in conformity with the requirements of the specifications listed below, following the provisions of the European R&TTE Directive 1999/5/EC and EMC Directive 2004/108/EC:

EN 301 489-1, 301 489-17	
EN 301 489-1, 301 489-3	General EMC requirements
EN55022	Radio disturbance characteristics
EN55024	Immunity characteristics
EN55014	Immunity characteristics
EN61000-3-2	Harmonic current emissions
EN61000-3-3	Voltage fluctuations & flicker

Signed for and on behalf of:
Horizon Hobby, Inc.
Champaign, IL USA
Jan 9, 2011

Steven A. Hall
Vice President
International Operations and Risk Management
Horizon Hobby, Inc.

Instructions for disposal of WEEE by users in the European Union



This product must not be disposed of with other waste. Instead, it is the user's responsibility to dispose of their waste equipment by handing it over to a designated collections point for the recycling of waste electrical and electronic equipment. The separate collection and recycling of your waste equipment at the time of disposal will help to conserve natural resources and make sure that it is recycled in a manner that protects human health and the environment. For more information about where you can drop off your waste equipment for recycling, please contact your local city office, your household waste disposal service or where you purchased the product.

HINWEIS

Alle Anweisungen, Garantien und anderen zugehörigen Dokumente können im eigenen Ermessen von Horizon Hobby, Inc. jederzeit geändert werden.
Die aktuelle Produktliteratur finden Sie auf horizonhobby.com unter der Registerkarte „Support" für das betreffende Produkt.

Spezielle Bedeutungen

Die folgenden Begriffe werden in der gesamten Produktliteratur verwendet, um auf unterschiedlich hohe Gefahrenrisiken beim Betrieb dieses Produkts hinzuweisen:

HINWEIS: Wenn diese Verfahren nicht korrekt befolgt werden, können sich möglicherweise Sachschäden UND geringe oder keine Gefahr von Verletzungen ergeben.

ACHTUNG: Wenn diese Verfahren nicht korrekt befolgt werden, ergeben sich wahrscheinlich Sachschäden UND die Gefahr von schweren Verletzungen.

WARNUNG: Wenn diese Verfahren nicht korrekt befolgt werden, ergeben sich wahrscheinlich Sachschäden, Kollateralschäden und schwere Verletzungen ODER mit hoher Wahrscheinlichkeit oberflächliche Verletzungen.



WARNUNG: Lesen Sie die GESAMTE Bedienungsanleitung, um sich vor dem Betrieb mit den Produktfunktionen vertraut zu machen. Wird das Produkt nicht korrekt betrieben, kann dies zu Schäden am Produkt oder persönlichem Eigentum führen oder schwere Verletzungen verursachen.

Dies ist ein hochentwickeltes Hobby-Produkt. Es muss mit Vorsicht und gesundem Menschenverstand betrieben werden und benötigt gewisse mechanische Grundfähigkeiten. Wird dieses Produkt nicht auf eine sichere und verantwortungsvolle Weise betrieben, kann dies zu Verletzungen oder Schäden am Produkt oder anderen Sachwerten führen. Dieses Produkt eignet sich nicht für die Verwendung durch Kinder ohne direkte Überwachung eines Erwachsenen. Versuchen Sie nicht ohne Genehmigung durch Horizon Hobby, Inc., das Produkt zu zerlegen, es mit inkompatiblen Komponenten zu verwenden oder auf jegliche Weise zu erweitern. Diese Bedienungsanleitung enthält Anweisungen für Sicherheit, Betrieb und Wartung. Es ist unbedingt notwendig, vor Zusammenbau, Einrichtung oder Verwendung alle Anweisungen und Warnhinweise im Handbuch zu lesen und zu befolgen, damit es bestimmungsgemäß betrieben werden kann und Schäden oder schwere Verletzungen vermieden werden.

Zusätzliche Sicherheitsvorkehrungen und Warnhinweise

Altersempfehlung: Nicht für Kinder unter 14 Jahren. Dies ist kein Spielzeug.

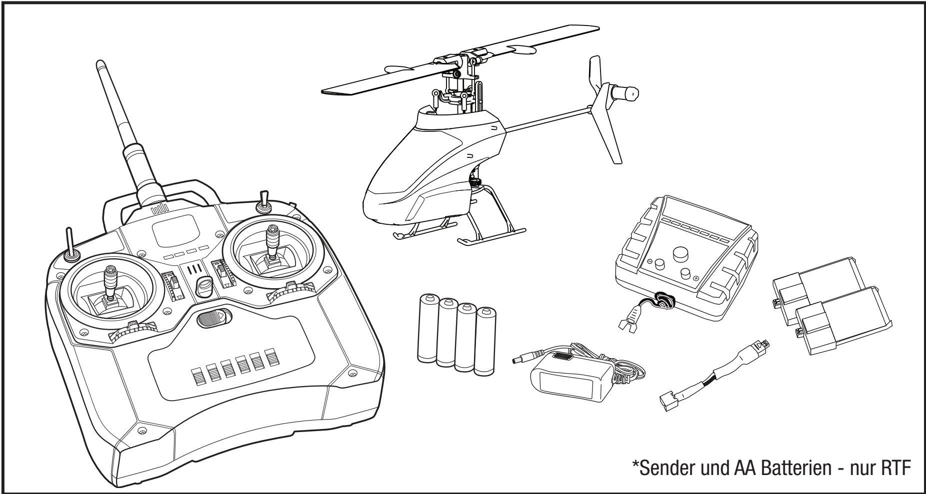
- Halten Sie stets in allen Richtungen einen Sicherheitsabstand um Ihr Modell, um Zusammenstöße oder Verletzungen zu vermeiden. Dieses Modell wird von einem Funksignal gesteuert, das Interferenzen von vielen Quellen außerhalb Ihres Einflussbereiches unterliegt. Diese Interferenzen können einen augenblicklichen Steuerungsverlust verursachen.
- Betreiben Sie Ihr Modell immer auf einer Freifläche ohne Fahrzeuge in voller Größe, Verkehr oder Menschen.
- Befolgen Sie stets sorgfältig die Anweisungen und Warnhinweise für das Modell und jegliche optionalen Hilfsgeräte (Ladegeräte, Akkupacks usw.).
- Bewahren Sie alle Chemikalien, Klein- und Elektroteile stets außerhalb der Reichweite von Kindern auf.
- Setzen Sie Geräte, die für diesen Zweck nicht speziell ausgelegt und geschützt sind, niemals Wasser aus. Feuchtigkeit kann die Elektronik beschädigen.
- Stecken Sie keinen Teil des Modells in den Mund, da dies zu schweren Verletzungen oder sogar zum Tod führen kann.
- Betreiben Sie Ihr Modell nie mit fast leeren Senderakkus.

Einleitung

Wie Sie sehen werden, ist der Blade mCP X ein einzigartiger Ultra Mikro Hubschrauber. Sein fortschrittliches Paddelloses (Flybarless) Rotorkopfdesign reduziert die bewegten Masse und sorgt für eine erhebliche Verbesserung des zyklischen Ansprechverhaltens. Kombiniert mit einem außergewöhnlich leichten Rahmen sorgt dieses für ein Flugverhalten, wie sie es in Leistung und Ansprechverhalten noch nie erlebt haben.

Fliegen Sie Rückenflug, Loopings, Flips, Rollen Funnels, Hurricanes und mehr! Der mCP X leistet das ob In- oder Outdoor mit ausreichenden Leistungsreserven. Der Blade mCP X ist der ideale Umstieg von einem normalen CCPM oder Fixed-Pitch Helikopter, ohne dass Sie große Summen in Ausrüstung oder Reparaturen investieren müssen.

Nehmen Sie sich bitte vor Ihrem Erstflug Zeit diese Bedienungsanleitung gründlich zu lesen und die beiliegende DVD zu sehen. Sie werden in beiden Informationen für Ihren Erstflug und nützliche Hinweise für das Binden Ihres Senders finden. Das wird dazu beitrage dass Ihr Flug ein voller Erfolg wird.



*Sender und AA Batterien - nur RTF

Inhaltverzeichnis

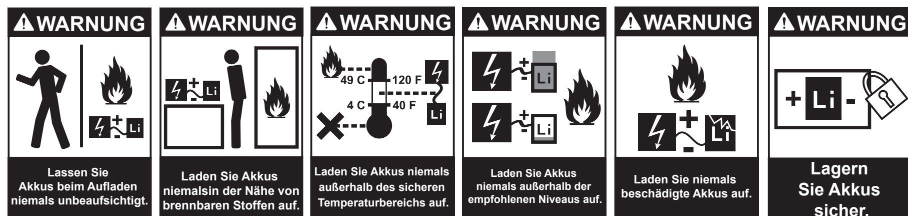
RTF
BLH3500

BNF™
BLH3580

Blade mCP X Spezifikationen	
Länge:	235mm
Höhe:	93mm
Hauptrotordurchmesser:	245mm
Hecktrotordurchmesser:	36.5mm
Gesamtgewicht:	45.5 g

Um Ihr Produkt online zu registrieren besuchen Sie bitte www.bladehelis.com

Akku-Warnhinweise



Das mit Ihrem Flugzeug mitgelieferte Akkuladegerät ist auf eine sichere Aufladung der Li-Po-Akkus ausgelegt.

ACHTUNG: Alle Anweisungen und Warnhinweise müssen genau befolgt werden. Falsche Handhabung von Li-Po-Akkus kann zu Brand, Personen- und/oder Sachwertschäden führen.

- Durch Handhabung, Aufladung oder Verwendung des mitgelieferten Li-Po-Akkus übernehmen Sie alle mit Lithiumakkus verbundenen Risiken.
- Sollte der Akku zu einem beliebigen Zeitpunkt beginnen, sich aufzublähen oder anzuschwellen, stoppen Sie die Verwendung unverzüglich. Falls dies beim Laden oder Entladen auftritt, stoppen Sie den Lade-/Entladevorgang, und entnehmen Sie den Akku. Wird ein Akku, der sich aufbläht oder anschwillt, weiter verwendet, geladen oder entladen, besteht Brandgefahr.
- Lagern Sie den Akku stets bei Zimmertemperatur an einem trockenen Ort.
- Bei Transport oder vorübergehender Lagerung des Akkus muss der Temperaturbereich zwischen 40°F und 120°F (ca. 4,4°C bis 48,9°C) liegen. Akku oder Modell dürfen nicht im Auto oder unter direkter Sonneneinstrahlung gelagert werden. Bei Lagerung in einem heißen Auto kann der Akku beschädigt werden oder sogar Feuer fangen.
- ES DARF KEINESFALLS EIN Ni-Cd- ODER Ni-MH-LADEGERÄT VERWENDET WERDEN. Bei Aufladung des Akkus mit einem inkompatiblen Ladegerät kann ein Brand ausgelöst werden, der zu Personen- und/oder Sachwertschäden führen kann.
- Li-Po-Akkus dürfen unter Last niemals unter 3 V entladen werden.
- Warnhinweise dürfen niemals mit Klettverschlüssen abgedeckt werden

WARNUNG: Benutzen Sie nur ein E-flite 6V Ladegerät mit diesem Auflader. NICHT benutzen Sie ein 12V Ladegerät oder Eigentumsschaden und Verletzung könnten stattfinden.

Niederspannungsabschaltung

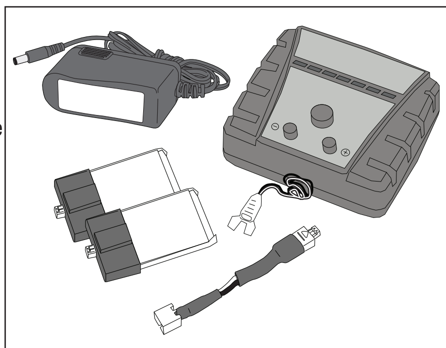
Wenn ein Li Po Akku unter 3 Volt entladen wurde, ist er beschädigt und kann möglicherweise nicht mehr geladen werden. Der mCP X 3-in-1 Kontrollboard schützt den Flugakku mit der Niederspannungsabschaltung (LVC für engl. „Low Voltage Cutoff“) vor einer solchen Tiefentladung. Bevor die Akkuladung zu stark absinkt, trennt die LVC die Stromversorgung vom Motor. Die Stromversorgung des Motors schwankt, was zeigt, dass etwas Akkuladung für die Flugsteuerung und sichere Landung reserviert bleibt.

Wenn die Stromversorgung des Motos sinkt und dann wieder steigt, müssen Sie das Flugzeug sofort landen und den Flugakku aufladen.

Entnehmen Sie den Li-Po-Akku nach dem Flug aus dem Flugzeug, um eine allmähliche Selbstentladung zu verhindern. Laden Sie den Li-Po-Akku vor der Lagerung vollständig auf. Stellen Sie während der Lagerung sicher, dass die Ladung nicht unter 3 V pro Zelle sinkt.

HINWEIS: Wenn Sie wiederholt bis zur Niederspannungsabschaltung fliegen, wird der Akku beschädigt.

Laden des Flugakkus



Celectra™ 1 S , 3,7 Volt einstellbares DC Li-Po Ladegerät

1. Verbinden Sie das Netzgerät mit Netzstrom.
2. Verbinden Sie das Netzgerät mit dem Ladegerät.
3. Wählen Sie den Ladestrom durch drücken des + oder - Knopfes. Die + und - Knöpfe sind die kleinere Knöpfe links und rechts neben dem mittleren Knopf. Wenn Sie Ihren 200mAh Akku laden wollen, stellen Sie die den Ladestrom auf 0,7 Ampere ein.
4. Verbinden Sie den Ladeadapter mit dem Ladekabel. Bitte achten Sie darauf, dass sich die beiden roten Punkte auf der gleichen Seite befinden.
5. Verbinden Sie den Ladeadapter mit dem Ladekabel. Bitte achten Sie darauf, dass sich die beiden roten Punkte auf der gleichen Seite befinden.
6. Drücken Sie den Start Button auf dem Ladegerät (das ist der große Knopf in der Mitte)

HINWEIS: Bitte benutzen Sie nur das mitgelieferte Ladegerät.



ACHTUNG: Versuchen Sie NIEMALS das Ladegerät mit einer anderen nicht geeigneteten Stromquelle zu betreiben.

HINWEIS: Lassen Sie geladene oder entladene Akkus nicht am Ladegerät stecken, wenn dieses nicht am Netz angeschlossen ist, sie beschädigen sonst den Akku.



ACHTUNG: Lassen Sie niemals das Ladegerät während des Betriebes unbeaufsichtigt.

LED Funktion bei Betrieb:	
EINZELNE LEDS LEUCHTEN	Zeigen den Ladestrom an
LED BLINKT	Laden
MEHRERE LEDS BLINKEN	Laden fast fertig
LEDS BLINKEN VON SEITE ZU SEITE	Ladevorgang

Vorbereitung für den Erstflug

- Entnehmen Sie der Packung alle Teile und überprüfen diese auf Beschädigungen.
- Laden Sie den Flugakku.
- Setzen Sie die 4 AA Batterien in den Sender ein. **(nur RTF Version)**
- Montieren Sie die gewünschten Rotorblätter. *Das Fast Flight Rotorblattset ist für Outdoor und einem gemäßigten Flugstil geeignet. Das High Performance Rotor Blatt Set ist für den Indoor Flug und aggressiven Kunstflug geeignet.*
- Setzen Sie den Flugakku ein (wenn er vollständig geladen wurde)
- Programmieren Sie Ihren Sender (nur BNF Version)
- Testen Sie die Kontrollen.
- Machen Sie sich mit den Kontrollen vertraut.
- Finden Sie eine geeignete Fläche zum Fliegen.

Checkliste zum Fliegen

❏ Schalten Sie immer zuerst den Sender ein.
❏ Schließen Sie den Flugakku an das 3 – in 1 Kontrollboard an.
❏ Lassen Sie das 3 – in 1 Kontrollboard initialisieren und armieren.
❏ Fliegen Sie das Modell.
❏ Landen Sie das Modell.
❏ Ziehen Sie den Akku von dem 3 – in 1 Kontrollboard ab.
❏ Schalten Sie den Sender immer als letztes aus.

Programmieren Ihres Sender (nur für Computer Sender)

Bitte programmieren Sie ihren Sender bevor Sie ihn an den Hubschrauber binden und fliegen. Sollten die Gas und Pitch Werte nicht korrekt eingestellt sein, wird der Hubschrauber nicht reagieren. Die Werte die Sie für die Programmierung der Spektrum DX6i, DX7 und DX8 benötigen finden sich unten. Für die DX8 ist ebenfalls ein Download auf der Spektrum DX8 Community Seite verfügbar.

DX6i

SYSTEMEINSTELLUNG

Modelltyp
HELI

Umkehr
THRO-N
ELEV-N
GYRO-N
AILE-N
RUDD-N
PITC-R

Taumelscheibentyp
1 Servo 90

Uhr
4:00 Basic Flying
3:00 Advanced Flying

FUNKTIONSLISTE

D/R & Expo

0-AILE	70%	30%
0-ELEV	70%	30%
0-RUDD	100%	INH
1-AILE	100%	30%
1-ELEV	100%	30%
1-RUDD	100%	INH

Weg

THRO	100%
ELEV	100%
GYRO	100%
AILE	100%
RUDD	100%
PITC	75%

Gaskurve

NORM	0%	40%	60%	80%	100%
STUNT	100%	100%	100%	100%	100%
HOLD	0%	0%	0%	0%	0%

Pitchkurve

NORM	30%	40%	50%	75%	100%
STUNT	0%	25%	50%	75%	100%
HOLD	0%	25%	50%	75%	100%

DX7

SYSTEMEINSTELLUNG

Modelltyp
HELI

Umkehr
THRO-N
ELEV-N
GYRO-N
AILE-N
RUDD-N
PITC-N

Taumelscheibentyp
1 Servo 90

Uhr
4:00 Basic Flying
3:00 Advanced Flying

FUNKTIONSLISTE

D/R & Expo

0-AILE	70%	30%
0-ELEV	70%	30%
0-RUDD	100%	INH
1-AILE	100%	30%
1-ELEV	100%	30%
1-RUDD	100%	INH

Weg

THRO	100%
ELEV	100%
GYRO	100%
AILE	100%
RUDD	100%
PITC	75%

Gaskurve

NORM	0%	40%	60%	80%	100%
ST-1	100%	INH	80%	INH%	100%
ST-2	100%	100%	100%	100%	100%
HOLD	0%	0%	0%	0%	0%

Pitchkurve

NORM	30%	INH	50%	INH	100%
STUNT	0%	INH	50%	INH	100%
HOLD	0%	INH	50%	INH	100%

DX8

SYSTEMEINSTELLUNG

Modelltyp
HELI

Umkehr
THRO-N
ELEV-N
GYRO-N
AILE-N
RUDD-N
PITC-N

Taumelscheibentyp
1 Servo Normal

Uhr
4:00 Basic Flying
3:00 Advanced Flying

FUNKTIONSLISTE

D/R & Expo

0-AILE	70%	30%
0-ELEV	70%	30%
0-RUDD	100%	0%
1-AILE	100%	30%
1-ELEV	100%	30%
1-RUDD	100%	0%
2-AILE	100%	30%
2-ELEV	100%	30%
2-RUDD	100%	0%

Weg

THRO	100%
AILE	100%
ELEV	100%
RUDD	100%
GEAR	100%
PITC	75%

Gaskurve

NORM	0%	40%	60%	80%	100%
ST-1	100%	90%	80%	90%	100%
ST-2	100%	100%	100%	100%	100%
HOLD	0%	0%	0%	0%	0%

Pitchkurve

NOR	30%	40%	50%	75%	100%
ST-1	0%	25%	50%	75%	100%
ST-2	0%	25%	50%	75%	100%
HOLD	0%	25%	50%	75%	100%

Binden von Sender und Empfänger

Wenn Sie ein RTF Modell gekauft haben ist der Sender ab Werk mit dem Empfänger gebunden.

Um den mCP X an Ihren Sender neu oder erneut zu binden, folgen Sie bitte diesen Anweisungen:

Binden ist der Prozess der Übermittlung des Senderspezifischen Signals (GUID) (Globally Unique Identifier) an den Empfänger. Für den Betrieb muß ein Empfänger an den gewählten Spektrum™ oder JR® DSM® Sender/ Modul gebunden werden.

HINWEIS: Bitte nutzen Sie die Bindeanweisungen unter den Anweisungen für die Computersender wenn Sie mit einem DX4e oder DX5e Sender den mCP X BNF fliegen möchten..

✓	Beschreibung des Bindeprozess für Computer Sender:
	1. Trennen Sie den Flugakku vom Helikopter.
	2. Schalten Sie den Sender aus und bringen alle Schalter in die 0 Position.
	3. Schließen Sie den Akku an das 3 – 1 Kontrollboard an. Das 3 – in 1 Kontrollboard blinkt nach 5 Sekunden.
	4. Aktivieren Sie den Bindemode im Sender während Sie ihn einschalten.
	5. Lassen Sie den Bindeknopf nach 2 – 3 Sekunden los. Der Hubschrauber ist gebunden, wenn die blaue LED konstant leuchtet.
	6. Trennen Sie den Flugakku vom 3 in 1 Kontrollboard und schalten den Sender aus.

Hinweis: Der Regler wird sich nicht armieren, wenn der Gaskanal nicht in die unterste Stellung gebracht wird und der Stunt Mode Schalter nicht in die Position 0 geschaltet ist.

Sollten Probleme auftreten folgen Sie bitte den Bindeanweisungen und sehen in der Hilfestellung zur Problemlösung nach. Bitte kontaktieren Sie falls notwendig den technischen Service von Horizon Hobby.

Eine vollständige Liste der kompatiblen Sender finden Sie auf www.bindnfly.com.

✓	Beschreibung des Bindeprozess for Nichtcomputer Sender (DX4e, DX5e)
	1. Trennen Sie den Flugakku vom Helikopter.
	2. Schalten Sie den Sender aus und bringen alle Schalter in die 0 Position.
	3. Schließen Sie den Akku an das 3 – 1 Kontrollboard an. Das 3 – in 1 Kontrollboard blinkt nach 5 Sekunden.
	4. Drücken Sie den Trainer Schalter oder Knopf während Sie den Sender einschalten.
	5. Bewegen Sie den Seitenruderknüppel ganz nach links nachdem die Sender LED zwei Mal geblinkt hat.
	6. Lassen Sie den Trainer Schalter los. Halten Sie weiterhin den Seitenruderknüppel ganz nach links gedrückt, bis die blaue LED dauerhaft leuchtet.
	7. Lassen Sie den Seitenruderknüppel los.
	8. Drücken Sie den Trainerschalter ein. Die blaue LED auf dem 3 in 1 Kontrollboard blinkt um zu bestätigen der Hubschrauber ist im Nicht Computer Mode.
	9. Trennen Sie den Flugakku vom 3 in 1 Kontrollboard und schalten den Sender aus.

Hinweis: Sollte sich die Taumelscheibe bei dem Schalten des Trainerschalters rauf und runter bewegen ist der Hubschrauber im Computer Sender Mode. Wiederholen Sie dann den Bindevorgang.

Verstehen der grundlegenden Flugsteuerung

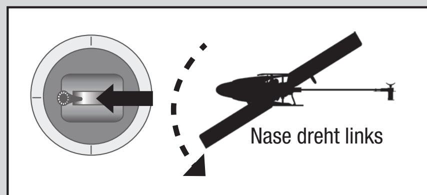
Bitte nehmen Sie sich ein paar Minuten Zeit um sich mit der Steuerung Ihres mCP X vertraut zu machen

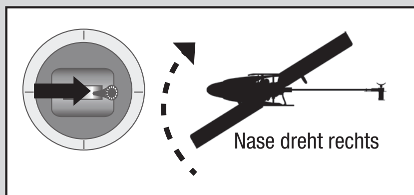
Gas



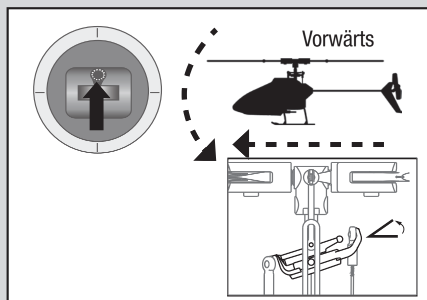


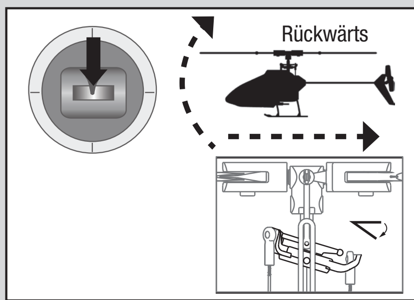
Seitenruder



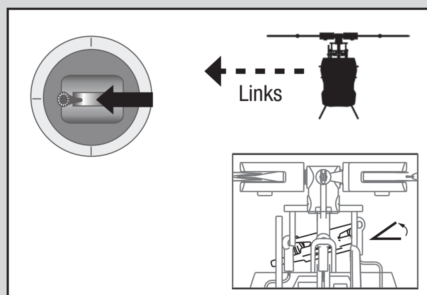


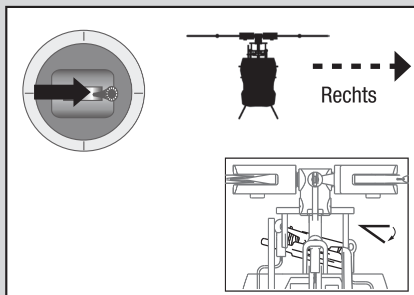
Nick





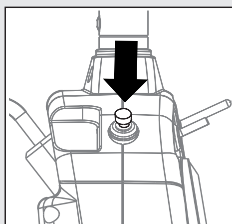
Querruder





Throttle Hold / Motor AUS

Mit der Throttle Hold / Motor AUS Funktion kann der Motor des Hubschraubers abgeschaltet werden, wenn die Gefahr eines Kontrollverlustes oder eines Absturz besteht. Der Schaden am Hubschrauber wird dadurch wahrscheinlich kleiner. Die Throttle Hold Funktion stoppt den Motor im Normal oder Stunt Mode.

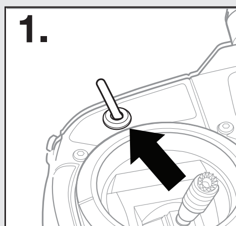


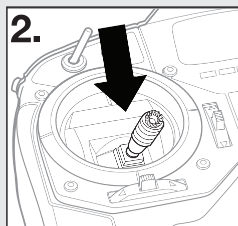
Throttle Hold EIN (DX4e)

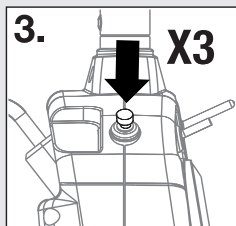
Drücken Sie den Trainer Schalter jederzeit um Throttle Hold / Motor AUS zu aktivieren wenn der Flugakku angeschlossen ist. Die blaue LED blinkt und zeigt damit an die Throttle Hold Funktion aktiv ist.

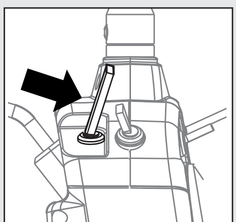
Throttle Hold AUS (DX4e)

1. Stellen Sie sicher, dass der AUX Schalter in der OFF/AUS Position steht.
2. Bringen Sie den Gasstick in die unterste Position.
3. Drücken Sie den Trainer Knopf drei Mal innerhalb von drei Sekunden. Die blaue LED leuchtet dann konstant.







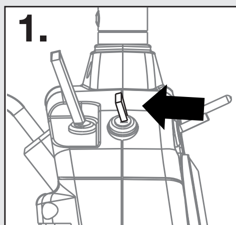


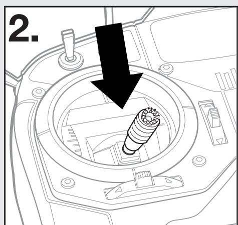
Throttle Hold EIN (DX5e)

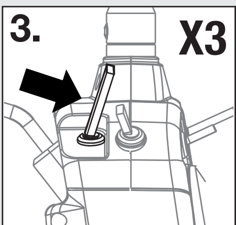
Drücken Sie den Trainerschalter nachdem der Hubschrauber an den Sender gebunden wurde, jederzeit wenn Sie die Throttle Hold Funktion aktivieren wollen. Die blaue LED blinkt dann und zeigt damit die aktivierte Throttle Hold Funktion an

Throttle Hold AUS (DX5e)

1. Bitte stellen Sie sicher, dass der GEAR Schalter in der 0 Position ist.
2. Bringen Sie den Gasstick in die niedrigste Position.
3. Ziehen Sie den Trainer Schalter drei Mal innerhalb von drei Sekunden. Die blaue LED leuchtet dann konstant.







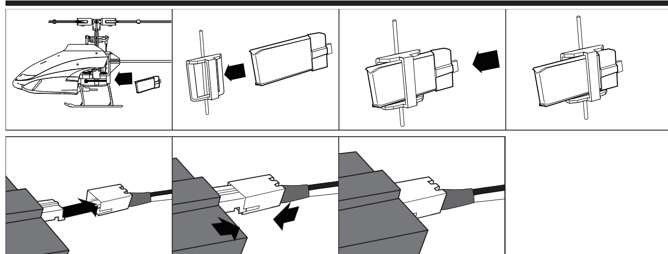
Stunt Mode

Im Stunt Mode ist der Hubschrauber Kunst- und Rückenflug fähig. In diesem Mode läuft der Motor unabhängig von der Gasstick Postion. Schalten Sie den Stunt Mode aus um den Motor wieder mit dem Gas/ Pitch Stick zu kontrollieren. Um den Stunt Mode zu aktivieren, nutzen Sie bei der DX4e den AUX/ACT Schalter und bei der DX5e den Gear Schalter.

DX4e – AUX/ACT AUS – Normal Mode
AUX/ACT EIN – Stunt Mode

DX5e – Ch 5 (0) – Normal Mode
DX5e – Ch 5 (1) – Stunt Mode

Einsetzen des Flugakkus



1. Bringen Sie den Gasstick und die Trimmung ganz nach unten (niedrigste Leerlaufposition)
2. Schalten Sie den Sender ein.
3. Setzen Sie den Flugakku in den Akkuhalter ein. Verbinden Sie das Akkuanschlußkabel mit dem Kabel des 3 -1 Kontrollboards.
   HINWEIS: Der Hubschrauber darf sich nicht bewegen, bis die LED auf dem 3- in 1 Kontrollboard konstant leuchtet..
   HINWEIS: Trennen Sie nach dem Fliegen immer den LiPo Akku vom 3 – in 1 Kontrollboard. Tun Sie dieses nicht wird der Akku unbrauchbar.

Fliegen des mCP X



Bitte beachten Sie lokale Bestimmungen bevor Sie sich einen Platz zum fliegen aussuchen. Suchen Sie sich eine große freie Fläche weit weg von Menschen und Objekten. Der Blade mCP X sollten in einer Turnhalle oder einem weiträumigen Bereich im Freien vorgenommen werden.

⚠ **ACHTUNG:** Bitte nehmen Sie sich vor Ihren Erstflug etwas Zeit um sich mit der Steuerung und Kontrollen des Blade mCP X vertraut zu machen. Der Blade mCP X ist deutlich reaktionsfreudiger und agiler als zum Beispiel ein Blade mSR. Suchen Sie auch für den Anfang die Unterstützung eines erfahrenen Piloten der Erfahrung mit Pitchgesteuerten Hubschraubern hat

Start

Erhöhen Sie das Gas und lassen dem Hubschrauber etwas Zeit die Kopfdrehzahl zu erhöhen.

⚠ **ACHTUNG:** Geben Sie vor dem Start keine Quer- Nick- oder Seitenruderkommandos, da der Hubschrauber dadurch beim Start abstürzen könnte.

Fliegen

Der Hubschrauber wird bei passender Rotorgeschwindigkeit abheben. Bringen Sie Ihn in einen tiefen Schwebeflug und überprüfen dabei die Funktionen. Das Padddelose (Flybarless) System macht Trimmungen überflüssig .

Piloten die noch keine Erfahrungen mit Kollektiv Pitch gesteuerten Hubschraubern haben, sollten sich vorsichtig mit dem Hubschrauber vertraut machen und die Einstellungen zu ihrem Flugstil finden.

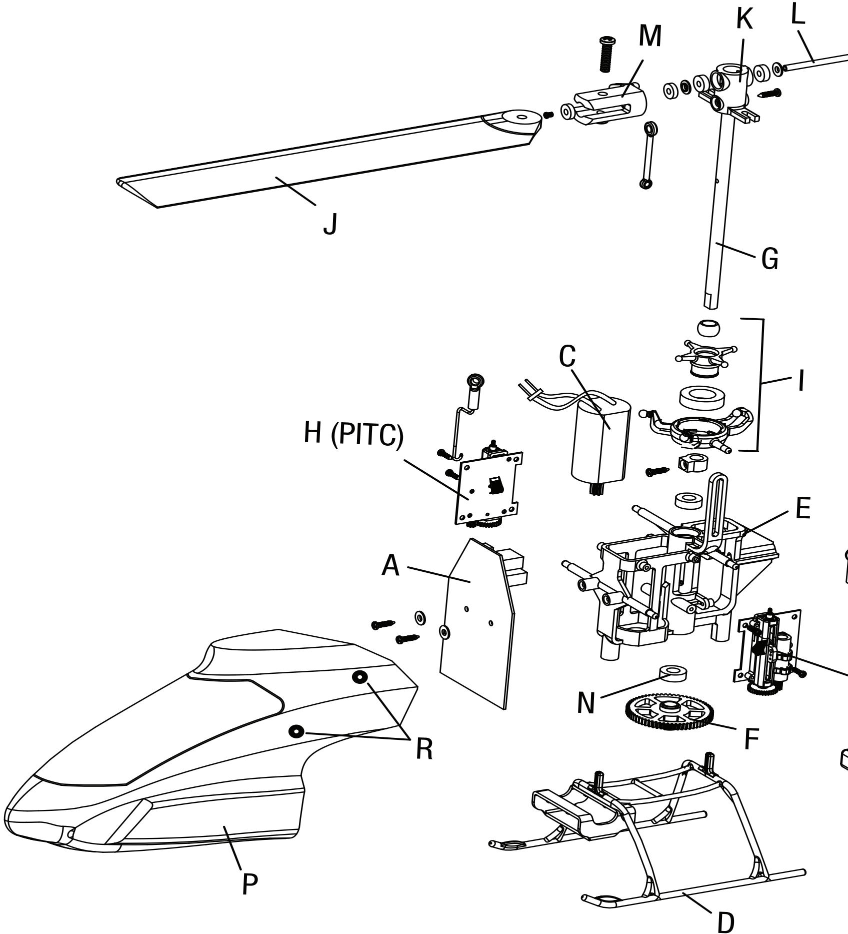
⚠ **ACHTUNG:** Fliegen Sie den Hubschrauber immer mit dem Rücken zur Sonne um einen Kontrollverlust zu vermeiden.

Landen

Bringen Sie den Hubschrauber in einen tiefen Schwebeflug und reduzieren das Gas bis der Hubschrauber landet.

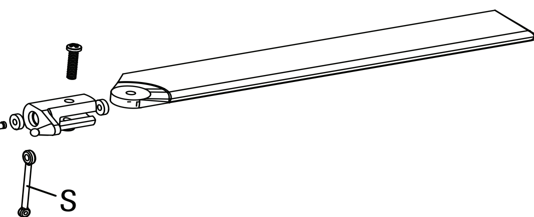
Hilfestellung zur Problemlösung

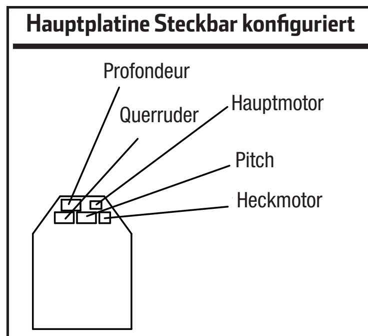
Problem	mögliche Ursache	Lösung
Der Hubschrauber initialisiert sich nicht	Gas steht auf Voll	Bringen Sie den Gasstick und Trimmung auf Neutral oder niedrigste Position
	Schalter nicht in Normal Position	Schalten Sie den Flight Mode auf OFF/0 und beenden die Throttle Hold Funktion
	Pitch oder Gasservo Umkehr ist falsch konfiguriert	Reset servo reversing *Refer to "Programming your Transmitter"*
Hubschrauberrotor läuft nicht an	Throttle Hold / Motor Aus Funktion ist aktiviert	Beenden Sie Servoumkehr und lesen unter Programmieren des Sender nach.
	Akkuspannung zu niedrig	laden Sie den Akku komplett auf.
Motor verliert während des Fluges an Leistung	Niederspannungsabschaltung des Empfängers ist aktiv.	Laden oder Ersetzen Sie den Flugakku
Throttle Hold Funktion kann nicht ausgeschaltet warden	Stunt Mode ist aktiv	Stellen Sie den Flight Mode Schalter auf OFF/0 und beenden die Throttle Hold Funktion
	Gasstick ist nicht in niedriger Postion	Bringen Sie den Gasstick auf Neutral oder niedrigste Position
Schaltet bei Rückenflug ab.	Stunt Mode ist AUS	Bringen Sie vor dem Rückenflug den Stuntmodeschalter auf ON/1
Bindet nicht richtig an einen Nicht-Computer-Sender	Hubschrauber bindet sich anders an ein Nicht-Computer-Sender	Lassen Sie den Binde Knopf nach Eingabe von Ruder links los. Halten Sie nach Rudereingabe links den Bindebuttom nicht gedrückt.
Schlechte Heckrotorwirkung	Heckausleger ist gebrochen	Heckausleger ersetzen
	Heckrotorblätter sind verbogen oder gekrümmt.	Biegen Sie die Rotorblätter zurück oder ersetzen Sie
Steigrate ist erheblich reduziert	Hauptzahnrad ist aus der Führung gerutscht.	Schieben Sie es zurück in Position.
LED auf dem Empfänger blinkt. Hubschrauber will sich nicht dem Sender verbinden.	Sie haben weniger als 5 Sekunden nach dem Einschalten des Senders den Flugakku an den Empfänger angeschlossen	Trennen Sie den Flugakku und schließen Sie ihn erneut an.
	Der Sender war bei dem Bindevorgang zu nah am Empfänger	Stellen Sie den Sender weiter weg, trennen den Flugakku und schließen ihn wieder an.
	Modell ist nicht an den Sender gebunden.	Binden Sie den Sender mit dem Empfänger des Modells.
	Modell ist an einen anderen Speicherplatz gebunden (nur für Sender mit Modellmatch)	Wählen Sie den richtigen Modellspeicher.
	Fast leere Senderbatterien oder Akkus	Laden oder ersetzen Sie die Akkus oder Batterien.
Hubschrauber vibriert oder schüttelt während Fluges.	Beschädigte Rotorblätter, Welle oder Blatthalter.	Überprüfen Sie die Blätter und Blatthalter auf Brüche oder Risse. Ersetzen Sie beschädigte Teile oder verbogene Wellen.

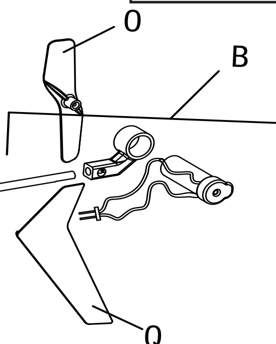


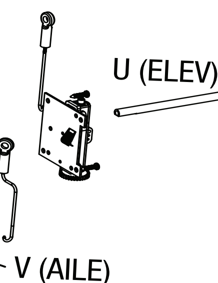
	Artikelnr	Bezeichnung
A	BLH3501	Paddellose (Flybarless) 3 in 1 Kontroll-board Empfänger/Regler/Kreisel: mCP X
B	BLH3502	Heckausleger mit Motor / Rotor u. Halterung: mCP X
C	BLH3503	Hauptmotor mit Ritzel: mCP X
D	BLH3504	Kufengestell und Akkuhalter: mCP X
E	BLH3505	Rahmen mit Zubehör: mCP X
F	BLH3506 EFLH3006	Hauptzahnrad: BMSR, mCP X
G	BLH3507	Kohlefaserhauptwelle mit Schelle und Zubehör: mCP X
H	BLH3508	Servo Gestänge Set mit Kugelpfannen

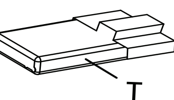
	Artikelnr	Bezeichnung
I	BLH3509	Präzisionstaumelscheibe: mCP X
J	BLH3510	High Performance Hauptrotorblattset mit Zubehör: mCP X
	BLH3511	Fast Flight Hauptrotorblattsett mit Zubehör: mCP C *(nicht abgebildet)*
K	BLH3512	Rotorkopf mit Zubehör: mCP X
L	BLH3513	Blatthalterwelle mit O-Ringen, Lagern und Zubehör: mCP X
M	BLH3514	Blatthalter mit Lager: mCP X
N	BLH3515 EFLH2215	Lager Rotorwelle 3x6x2mm (2):BMCX/2/ MSR, FHX, MH-35, mCP X
O	BLH3517 EFLH3017	Heckrotor (1): BMSR,mCP X











Optionale Bauteile

Artikelnr	Bezeichnung
BLH3519	Kabinenhaube Grün mit Finne: mCP X *(nicht abgebildet)*
BLH3520G	Vertikale Finne Grün mit Dekor *(nicht abgebildet)*
EFLC1004	Celectra 4 – fach Ladegerät

	Artikelnr	Bezeichnung
P	BLH3518	Kabinenhaube Rot mit Finne : mCP X
Q	BLH3520R	Vertikale Finne Rot mit Dekor: mCP X
R	BLH3521 EFLH3021	Befestigungsringe Kabinehaube (8) : BMCX2/T, MSR, FHX, MH35, mCP X
S	BLH3522	Steuergestänge Set (8) Rotorkopf: mCP X
	BLH3523	Kleinteile Set: mCP X (nicht abgebildet)
T	EFLB 2001S25	200mAh 1S 3,7 25C Li-Po Akku
	EFLA 7002UM	1S Hochstrom Ultra Mikro Akku Adapterkabel (nicht abgebildet)
U	SPMAS 2000LBB	1.8-Gram Linear Ultra Micro Servo

	Artikelnr	Bezeichnung
V	SPM6833	1,8 Gramm Linear Ultra Micro Austausch Servo Mechanik
	EFLC1005	AC auf 6 Volt DC 1, 5 A Netzgerät (US) *(nicht abgebildet)*
	EFLC 1005UK	AC auf 6 Volt DC 1, 5 A Netzgerät (UK) *(nicht abgebildet)*
	EFLC 1005EU	AC auf 6 Volt DC 1, 5 A Netzgerät (EU) *(nicht abgebildet)*
	EFLC 1005AU	AC auf 6 Volt DC 1, 5 A Netzgerät (AU) *(nicht abgebildet)*
	EFLC1006	Celectra 1 S , 3,7 Volt einstellbares DC Li-Po Ladegerät *(nicht abgebildet)*

Warnung

Ein ferngesteuertes Modell ist kein Spielzeug. Es kann, wenn es falsch eingesetzt wird,zu erheblichen Verletzungen bei Lebewesen und Beschädigungen an Sachgütern führen. Betreiben Sie Ihr RC-Modell nur auf freien Plätzen und beachten Sie alle Hinweise derBedienungsanleitung des Modells wie auch der Fernsteuerung.

Garantiezeitraum

Exklusive Garantie ¬ Horizon Hobby Inc (Horizon) garantiert, dass dasgekaufte Produkt (Produkt) frei von Material- und Montagefehlern ist. Der Garantiezeitraum entspricht den gesetzlichen Bestimmung des Landes, in dem das Produkt erworbenwurde. In Deutschland beträgt der Garantiezeitraum 6 Monate und der Gewährleistungszeitraum 18 Monate nach dem Garantiezeitraum.

Einschränkungen der Garantie

(a) Die Garantie wird nur dem Erstkäufer (Käufer) gewährt und kann nicht übertragen werden. Der Anspruch des Käufers besteht in der Reparatur oder dem Tausch im Rahmen dieser Garantie. Die Garantie erstreckt sich ausschließlich auf Produkte, die bei einem autorisierten Horizon Händler erworben wurden. Verkäufe an dritte werden von dieser Garantie nicht gedeckt. Garantieansprüche werden nur angenommen, wenn ein gültiger Kaufnachweis erbracht wird. Horizon behält sich das Recht vor, diese Garantiebestimmungen ohne Ankündigung zu ändern oder modifizieren und widerruft dann bestehende Garantiebestimmungen.

(b) Horizon übernimmt keine Garantie für die Verkaufbarkeit des Produktes, die Fähigkeiten und die Fitness des Verbrauchers für einen bestimmten Einsatzzweck des Produktes. Der Käufer allein ist dafür verantwortlich, zu prüfen, ob das Produkt seinen Fähigkeiten und dem vorgesehenen Einsatzzweck entspricht.

(c) Ansprüche des Käufers ¬ Es liegt ausschließlich im Ermessen von Horizon, ob das Produkt, bei dem ein Garantiefall festgestellt wurde, repariert oder ausgetauscht wird. Dies sind die exklusiven Ansprüche des Käufers, wenn ein Defekt festgestellt wird.

Horizon behält sich vor, alle eingesetzten Komponenten zu prüfen, die in den Garantiefall einbezogen werden können. Die Entscheidung zur Reparatur oder zum Austausch liegt nur bei Horizon. Die Garantie schließt kosmetische Defekte oder Defekte, hervorgerufen durch höhere Gewalt, falsche Behandlung des Produktes, falscher Einsatz des Produktes, kommerziellen Einsatz oder Modifikationen irgendwelcher Art aus.

Die Garantie deckt Schäden, die durch falschen Einbau, falsche Handhabung, Unfälle, Betrieb, Service oder Reparaturversuche, die nicht von Horizon ausgeführt wurden, aus. Rücksendungen durch den Käufer direkt an Horizon oder eine seiner Landesvertretung bedürfen der schriftlichen.

Schadensbeschränkung

Horizon ist nicht für direkte oder indirekte Folgeschäden, Einkommensausfälle oder kommerzielle Verluste, die in irgendeinem Zusammenhang mit dem Produkt stehen nicht verantwortlich, unabhängig ab ein Anspruch im Zusammenhang miteinem Vertrag, der Garantie oder der Gewährleistung erhoben werden. Horizon wird darüber hinaus keine Ansprüche aus einem Garantiefall akzeptieren, die über den individuellen Wert des Produktes hinaus gehen. Horizon hat keine Einfluss auf den Einbau, die Verwendung oder die Wartung des Produktes oder etwaiger Produktkombinationen, die vom Käufer gewählt werden. Horizon übernimmt keine Garantie und akzeptiert keine Ansprüche für in der folge auftretende

Verletzungen oder Beschädigungen. Mit der Verwendung und dem Einbau des Produktes akzeptiert der Käufer alle aufgeführten Garantiebestimmungen ohne Einschränkungen und Vorbehalte.

Wenn Sie als Käufer nicht bereit sind, diese Bestimmungen im Zusammenhang mit der Benutzung des Produktes zu akzeptieren, werden Sie gebeten, dass Produkt in unbenutztem Zustand in der Originalverpackung vollständig bei dem Verkäufer zurückzugeben.

Sicherheitshinweise

Dieses ist ein hochwertiges Hobby Produkt und kein Spielzeug. Es muss mit Vorsicht und Umsicht eingesetzt werden und erfordert einige mechanische wie auch mentale Fähigkeiten. Ein Versagen, das Produkt sicher und umsichtig zu betreiben kann zu Verletzungen von Lebewesen und Sachbeschädigungen erheblichen Ausmaßes führen. Dieses Produkt ist nicht für den Gebrauch durch Kinder ohne die Aufsicht eines Erziehungsberechtigten vorgesehen. Die Anleitung enthält Sicherheitshinweise und Vorschriften sowie Hinweise für die Wartung und den Betrieb des Produktes. Es ist unabdingbar, diese Hinweise vor der ersten Inbetriebnahme zu lesen und zu verstehen. Nur so kann der falsche Umgang verhindert und Unfälle mit Verletzungen und Beschädigungen vermieden werden.

Fragen, Hilfe und Reparaturen

Ihr lokaler Fachhändler und die Verkaufstelle können eine Garantiebeurteilung ohne Rücksprache mit Horizon nicht durchführen. Dies gilt auch für Garantiereparaturen. Deshalb kontaktieren Sie in einem solchen Fall den Händler, der sich mit Horizon kurz schließen wird, um eine sachgerechte Entscheidung zu fällen, die Ihnen schnellst möglich hilft.

Wartung und Reparatur

Muss Ihr Produkt gewartet oder repariert werden, wenden Sie sich entweder an Ihren Fachhändler oder direkt an Horizon. Packen Sie das Produkt sorgfältig ein. Beachten Sie, dass der Originalkarton in der Regel nicht ausreicht, um beim Versand nicht beschädigt zu werden. Verwenden Sie einen Paketdienstleister mit einer Tracking Funktion und Versicherung, da Horizon bis zur Annahme keine Verantwortung für den Versand des Produktes übernimmt.

Bitte legen Sie dem Produkt einen Kaufbeleg bei, sowie eine ausführliche Fehlerbeschreibung und eine Liste aller eingesendeten Einzelkomponenten. Weiterhin benötigen wir die vollständige Adresse, eine Telefonnummer für Rückfragen, sowie eine Email Adresse.

Garantie und Reparaturen

Garantieanfragen werden nur bearbeitet, wenn ein Originalkaufbeleg von einem autorisierten Fachhändler beiliegt, aus dem der Käufer und das Kaufdatum hervorgeht. Sollte sich ein Garantiefall bestätigen wird das Produkt repariert oder ersetzt. Diese Entscheidung obliegt einzig Horizon Hobby.

Kostenpflichtige Reparaturen

Liegt eine kostenpflichtige Reparatur vor, erstellen wir einen Kostenvoranschlag, den wir Ihrem Händler übermitteln. Die Reparatur wird erst vorgenommen, wenn wir die Freigabe des Händlers erhalten. Der Preis für die Reparatur ist bei Ihrem Händler zu entrichten. Bei kostenpflichtigen Reparaturen werden mindestens 30 Minuten Werkstattzeit und die Rückversandkosten in Rechnung gestellt. Sollten wir nach 90 Tagen keine Einverständniserklärung zur Reparatur vorliegen haben, behalten wir uns vor, das Produkt zu vernichten oder anderweitig zu verwerten.

Achtung: Kostenpflichtige Reparaturen nehmen wir nur für Elektronik und Motoren vor. Mechanische Reparaturen, besonders bei Hubschraubern und RC-Cars sind extrem aufwendig und müssen deshalb vom Käufer selbst vorgenommen werden.

Sicherheit und Warnungen

Als Anwender des Produktes sind Sie verantwortlich für den sicheren Betrieb aus dem eine Gefährdung für Leib und Leben sowie Sachgüter nicht hervorgehen soll. Befolgen Sie sorgfältig alle Hinweise und Warnungen für dieses Produkt und für alle Komponenten und Produkte, die Sie im Zusammenhang mit diesem Produkt einsetzen. Ihr Modell empfängt Funksignale und wird dadurch gesteuert. Funksignale können gestört werden, was zu einem Signalverlust im Modell führen würde. Stellen Sie deshalb sicher, dass Sie um Ihr Modell einen ausreichenden Sicherheitsabstand einhalten, um einem solchen Vorfall vorzubeugen.

Garantie und Service Kontaktinformationen

Land des Kauf	Horizon Hobby	Adresse	Telefon / E-mail Adresse
Germany	Horizon Technischer Service	Hamburger Str. 10 25335 Elmshorn Germany	+49 4121 46199 66 service@horizonhobby.de

Kundendienstinformationen

Land des Kauf	Horizon Hobby	Adresse	Telefon / E-mail Adresse
Germany	Horizon Hobby GmbH	Hamburger Str. 10 25335 Elmshorn Germany	+49 4121 46199 60 service@horizonhobby.de

Rechtliche Informationen für die Europäische Union

AT	BG	CZ	CY	DE
DK	ES	FI	FR	GR
HU	IE	IT	LT	LU
LV	MT	NL	PL	PT
RO	SE	SI	SK	UK

Konformitätserklärung

(gemäß Gesetz über Funkanlagen und Telekominikationseinrichtungen (FTEG) und der Richtlinie 1999/5/EG (R&TTE) und EMC Directive 2004/108/EC und LVD Directive 2006/95/EC) /

(*in accordance with with the Radio and Telecommunications Terminal Equipment Act (FETG) and directive* 1999/5/EG (R&TTE) EMC Directive 2004/108/EC and LVD Directive 2006/95/EC)

Horizon Hobby GmbH
Hamburger Straße 10
D-25337 Elmshorn

erklärt das Produkt: Blade mCP X RTF BLH3500EU1 (EU mode 1), BLH3500EU2 (EU mode 2), BLH3500UK1 (UK mode 1), BLH3500UK2 (UK mode 2))

declares the product: *Blade mCP X RTF*

Geräteklasse: 2
equipment class: 2

den grundleegenden Andforderungen des §3 und den übrigen einschlägigen Bestimmungen des FTEG (Artikel 3 der R&TTE) EMC Directive 2004/108/EC and LVD Directive 2006/95/EC entspricht.

complies with the essential requirements of §3 and other relevant provisions of the FTEG (Article 3 of the R&TTE directive).

Angewendete harmonisierte Normen:
Harmonized standards applied:

EN 300-328	Maßnahmen zur effizienten Nutzung des Frequenzspektrums Technical requirements for Radio equipment
EN 301 489-1, 301 489-17 **EN 301 489-1, 301 489-3**	Bedingungen von EMC General EMC requirements
EN 60950	Sicherheit Safety
EN55022	Radio disturbance characteristics
EN55024	Immunity characteristics
EN55014	Immunity characteristics
EN61000-3-2	Harmonic current emissions
EN61000-3-3	Voltage fluctuations & flicker



Elmshorn,

9 Januar 2011

Steven A. Hall
Geschäftsfuhrer
Managing Director

Birgit Schamuhn
Geschäftsfuhrerin
Managing Director

Horizon Hobby GmbH; Hamburger Str. 10; D-25337 Elmshorn
HR Pi: HRB 1909; UStIDNr.:DE812678792; Str.Nr.: 1829812324
Geschäftsführer: Birgit Schamuhn, Steven A. Hall -- Tel.: +49 4121 4619960 • Fax: +49 4121 4619970 eMail: info@horizonhobby.de; Internet: www.horizonhobby.de

Konformitätserklärung

(gemäß Gesetz über Funkanlagen und Telekominikationseinrichtungen (FTEG) und der Richtlinie 1999/5/EG (R&TTE) und EMC Directive 2004/108/EC) /

(*in accordance with with the Radio and Telecommunications Terminal Equipment Act (FETG) and directive* 1999/5/EG (R&TTE) EMC Directive 2004/108/EC)

Horizon Hobby GmbH
Hamburger Straße 10
D-25337 Elmshorn

erklärt das Produkt:	Blade mCP X BNF	BLH3580EU, BLH3580UK
declares the product:	*Blade mCP X BNF*	

Geräteklasse: 1
equipment class: 1

den grundleegenden Andforderungen des §3 und den übrigen einschlägigen Bestimmungen des FTEG (Artikel 3 der R&TTE) EMC Directive 2004/108/EC and LVD Directive 2006/95/EC entspricht.

complies with the essential requirements of §3 and other relevant provisions of the FTEG (Article 3 of the R&TTE directive).

Angewendete harmonisierte Normen:
Harmonized standards applied:

EN 301 489-1, 301 489-17	
EN 301 489-1, 301 489-3	Bedingungen von EMC General EMC requirements
EN55022	Radio disturbance characteristics
EN55024	Immunity characteristics
EN55014	Immunity characteristics
EN61000-3-2	Harmonic current emissions
EN61000-3-3	Voltage fluctuations & flicker



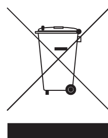
Elmshorn,

9 Januar 2011

Steven A. Hall
Geschäftsfuhrer
Managing Director

Birgit Schamuhn
Geschäftsfuhrerin
Managing Director

Horizon Hobby GmbH; Hamburger Str. 10; D-25337 Elmshorn
HR Pi: HRB 1909; UStIDNr.:DE812678792; Str.Nr.: 1829812324
Geschäftsführer: Birgit Schamuhn, Steven A. Hall -- Tel.: +49 4121 4619960 • Fax: +49 4121 4619970 eMail: info@horizonhobby.de; Internet: www.horizonhobby.de



Anweisungen zur Entsorgung von Elektro- und Elektronik-Altgeräten für Benutzer in der Europäischen Union

Dieses Produkt darf nicht zusammen mit anderem Abfall entsorgt werden. Stattdessen ist der Benutzer dafür verantwortlich, unbrauchbare Geräte durch Abgabe bei einer speziellen Sammelstelle für das Recycling von unbrauchbaren elektrischen und elektronischen Geräten zu entsorgen. Die separate Sammlung und das Recycling von unbrauchbaren Geräten zum Zeitpunkt der Entsorgung hilft, natürliche Ressourcen zu bewahren und sicherzustellen, dass Geräte auf eine Weise wiederverwertet werden, bei der die menschliche Gesundheit und die Umwelt geschützt werden. Weitere Informationen dazu, wo Sie unbrauchbare Geräte zum Recycling abgeben können, erhalten Sie bei lokalen Ämtern, bei der Müllabfuhr für Haushaltsmüll sowie dort, wo Sie das Produkt gekauft haben.

REMARQUE

La totalité des instructions, garanties et autres documents est sujette à modification à la seule discrétion d'Horizon Hobby, Inc. Pour obtenir la documentation à jour, rendez-vous sur le site horizonhobby.com et cliquez sur l'onglet de support de ce produit.

Signification de certains termes spécifiques

Les termes suivants sont utilisés dans l'ensemble du manuel pour indiquer différents niveaux de danger lors de l'utilisation de ce produit :

REMARQUE : procédures qui, si elles ne sont pas suivies correctement, peuvent entraîner des dégâts matériels ET éventuellement un faible risque de blessures.

ATTENTION : procédures qui, si elles ne sont pas suivies correctement, peuvent entraîner des dégâts matériels ET des blessures graves.

AVERTISSEMENT : procédures qui, si elles ne sont pas suivies correctement, peuvent entraîner des dégâts matériels et des blessures graves OU engendrer une probabilité élevée de blessure superficielle.

AVERTISSEMENT : lisez la TOTALITÉ du manuel d'utilisation afin de vous familiariser avec les caractéristiques du produit avant de le faire fonctionner. Une utilisation incorrecte du produit peut entraîner sa détérioration, ainsi que des risques de dégâts matériels, voire de blessures graves.

Ceci est un produit de loisirs sophistiqué. Il doit être manipulé avec prudence et bon sens et requiert des aptitudes de base en mécanique. Toute utilisation irresponsable de ce produit ne respectant pas les principes de sécurité peut provoquer des blessures, entraîner des dégâts matériels et endommager le produit. Ce produit n'est pas destiné à être utilisé par des enfants sans la surveillance directe d'un adulte. N'essayez pas de démonter le produit, de l'utiliser avec des composants incompatibles ou d'en améliorer les performances sans l'accord d'Horizon Hobby, Inc. Ce manuel comporte des instructions relatives à la sécurité, au fonctionnement et à l'entretien. Il est capital de lire et de respecter la totalité des instructions et avertissements du manuel avant l'assemblage, le réglage et l'utilisation, ceci afin de manipuler correctement l'appareil et d'éviter tout dégât matériel ou toute blessure grave.

Précautions et avertissements supplémentaires liés à la sécurité

Recommandation relative à l'âge : ce produit n'est pas adapté aux enfants de moins de 14 ans. Il ne s'agit pas d'un jouet.

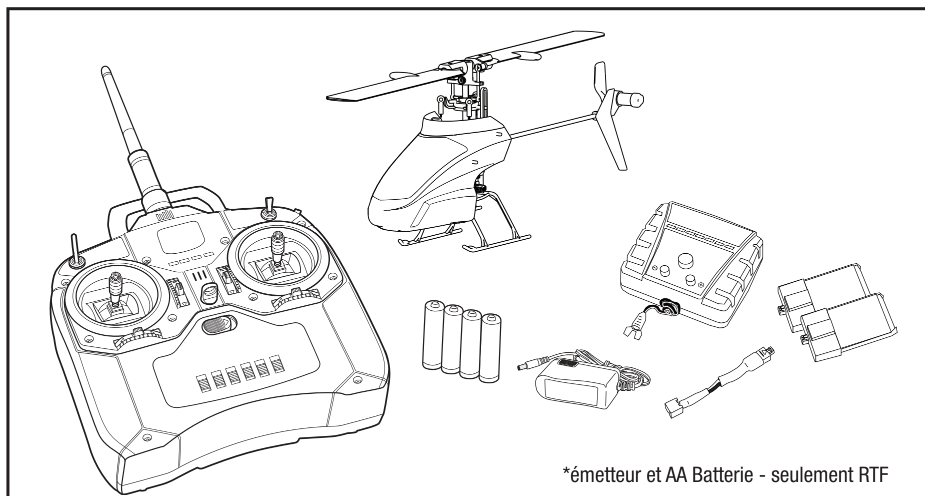
- Maintenez toujours une distance de sécurité adéquate dans toutes les directions autour de votre modèle afin d'éviter les collisions et blessures. Ce modèle est contrôlé par un signal radio, qui peut être soumis à des interférences provenant de nombreuses sources que vous ne maîtrisez pas. Les interférences sont susceptibles d'entraîner une perte de contrôle momentanée.
- Faites toujours fonctionner votre modèle dans des espaces dégagés, à l'écart des véhicules, de la circulation et des personnes.
- Respectez toujours scrupuleusement les instructions et avertissements relatifs à votre modèle et à tous les équipements complémentaires optionnels utilisés (chargeurs, packs de batteries rechargeables, etc.).
- Tenez toujours tous les produits chimiques, les petites pièces et les composants électriques hors de portée des enfants.
- Évitez toujours d'exposer à l'eau tout équipement non conçu et protégé à cet effet. L'humidité endommage les composants électroniques.
- Ne mettez jamais aucune partie du modèle dans votre bouche. Vous vous exposeriez à un risque de blessure grave, voire mortelle.
- Ne faites jamais fonctionner votre modèle lorsque les batteries de l'émetteur sont faibles.

Présentation

Vous allez vivre une expérence inédite avec l'ultra Micro Blade mCP X. Sa conception utilisant la technologie flybar-less réduit le frottement de la tête rotor et augmente de façon significative la réponse au cyclique. Cela, combiné à son exceptionnelle légèreté, délivre un niveau de puissance et de réponse qu'aucun autre ultra micro hélicoptère n'avait pu offrir jusque là.

Vol inversé, boucles, flips, tonneaux – Le mCP X peut tout faire, en intérieur et en extérieur. Si vous avez déja piloté un hélico basique CCPM ou à pas fixe, vous trouverez que le mCP X est le meilleur moyen pour progresser vers des hélico CCPM plus complexes sans avoir à investir beaucoup d'argent dans du matériel ou des réparations.

Avant de faire le premier vol,veuillez prendre le temps de lire ce manuel et de regarder le DVD inclus. Les deux contiennent des in



*émetteur et AA Batterie - seulement RTF

Table des Matieres

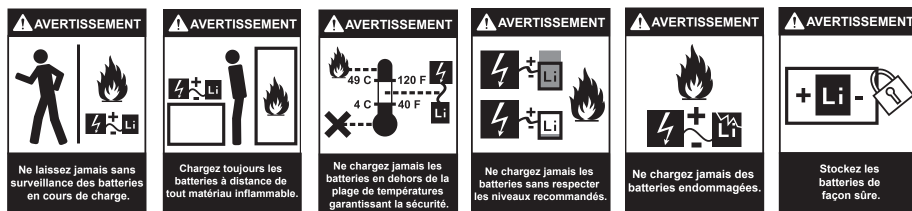
RTF
BLH3500

BNF™
BLH3580

Spécifications du Blade mCP X	
Longueur	235mm
Hauteur	93mm
Diamètre du rotor principal	245mm
Diamètre du rotor de queue	36.5mm
Poids brut	45.5 g

Pour enregistrer votre produit en ligne, rendez-vous sur le site www.bladehelis.com

Avertissements relatifs à la batterie



Le chargeur de batterie (EFLC1006) fourni avec votre avion a été conçu pour charger la batterie Li-Po en toute sécurité.

ATTENTION : les instructions et avertissements doivent être scrupuleusement suivis. Une mauvaise manipulation des batteries Li-Po peut provoquer un incendie, des blessures corporelles et/ou des dégâts matériels.• En manipulant, en chargeant et en utilisant la batterie Li-Po incluse, vous assumez tous les risques associés aux batteries au lithium.

- Si la batterie commence à gonfler ou à se dilater, cessez immédiatement de l’utiliser. Si vous procédez à sa charge ou à sa décharge, arrêtez immédiatement et déconnectez-la. Continuer à utiliser, charger ou décharger une batterie qui gonfle ou se dilate peut provoquer un incendie.
- Pour obtenir les meilleurs résultats, entreposez toujours la batterie à température ambiante, dans un endroit sec.
- Lorsque vous transportez la batterie ou que vous la stockez temporairement, la température doit toujours être comprise entre 4 et 48 °C. N’entreposez pas la batterie ou le modèle dans une voiture ou à un endroit directement exposé à la lumière du soleil. Laissée dans une voiture chaude, la batterie peut se détériorer ou même prendre feu.
- N’UTILISEZ JAMAIS DE CHARGEUR Ni-Cd OU Ni-MH. Charger la batterie avec un chargeur non compatible peut provoquer un incendie et entraîner des blessures corporelles et/ou des dégâts matériels.
- Ne déchargez jamais les cellules Li-Po en dessous de 3 V.
- Ne couvrez jamais les étiquettes d’avertissement avec des bandes auto-agrippantes.

AVERTISSEMENT : Utilisez uniquement l’alimentation E-flite 6V avec ce chargeur. NE JAMAIS utiliser une alimentation 12V, risque d’incendie ou de blessure.

Coupure par tension faible

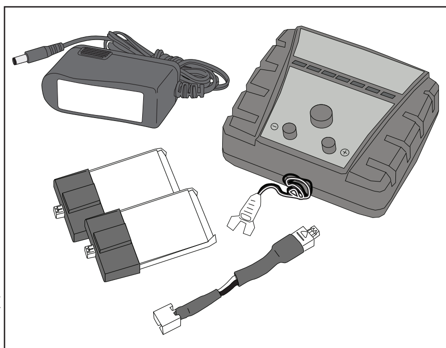
Quand un accu Li-Po est déchargé en dessous de 3V, il est endommagé et ne prendra probablement pas la charge. Le module 3 en 1 de mCP X protège la batterie de vol d’une décharge excessive en utilisant le processus de coupure par tension faible. Avant que la charge de la batterie ne devienne trop faible, ce processus supprime l’alimentation du moteur. L’alimentation du moteur diminue puis augmente, ce qui montre qu’une partie de la puissance de la batterie est réservée pour commander le vol et assurer l’atterrissage.

Quand cela se produit, veuillez faire atterrir immédiatement l’avion et recharger la batterie de vol.

Déconnectez la batterie Li-Po de l’avion et retirez-la après utilisation pour éviter toute décharge lente de la batterie. Chargez complètement votre batterie Li-Po avant de l’entreposer. Au cours du stockage, assurez-vous que la charge de la batterie ne descend pas sous les 3 V par cellule.

REMARQUE : des vols répétés avec coupure par tension faible endommageront la batterie.

Charge de la batterie de vol



Instructions pour le chargeur Li-Po CC à taux de charge variable Celectra 1 élément 3,7 V

1. Connectez l'alimentation à une source de courant appropriée.
2. Insérez la fiche de sortie de l'alimentation dans la prise d'entrée du chargeur à régime variable.
3. Sélectionnez le courant de charge approprié à votre batterie en appuyant sur le + ou le -. Ces petits boutons sont situés de chaque côté du bouton du milieu. (Lorsque vous chargez une batterie de 200 mAh, réglez le chargeur sur 0,7 A.)
4. Connectez le cable de charge au chargeur. Les deux fils rouges ensembles.
5. Connectez correctement la batterie à la prise du chargeur. Vérifiez que les points rouges sur les connecteurs de la batterie et du chargeur correspondent.
6. Appuyez sur le bouton de mise sous tension du chargeur à taux de

ATTENTION : Utilisez seulement le chargeur inclus.

 **ATTENTION: N'essayez JAMAIS de brancher le chargeur à une prise CA sans utiliser une alimentation ou un adaptateur CA/CC approprié.**

 **ATTENTION: NE CONNECTEZ PAS de batteries Li-Po chargées ou déchargées si l'alimentation est raccordée au chargeur mais pas à une source de courant. Vous risqueriez de décharger et d'endommager les batteries.**

Fonctionnement normal des voyants	
VOYANT SEUL ALLUME	indique la présence d'un courant de charge
CLIGNOTEMENT D'UN VOYANT	une charge est en cours
MULTIPLE LEDs FLASHING	Cla charge est presque terminée
VOYANTS CLIGNOTANT ALTERNATIVEMENT	la charge est terminée

Préparation au premier vol

- Sortir et inspectez les composants
- Commencez à charger l'accu de vol
- Installez les 4 piles type AA dans l'émetteur(RTF seulement)
- Installez les pales appropriées à votre style de pilotage.
  Le set de pales de vol rapide sont parfaites pour le vol en extérieur ou pour un pilotage en souplesse. Le set de pales hautes performances sont parfaites pour le vol en intérieur ou un pilotage agressif
- Installer l'accu dans l'hélicoptère (si l'accu est totalement chargé)
- Programmez votre émetteur (BNF seulement)
- Testez les commandes
- Familiarisez vous avec les commandes
- Choisissez une zone de vol appropriée

Checklist pour le vol

❑ Toujours allumer l'émetteur en premier
❑ Branchez l'accu au module 3 en 1
❑ Laissez le module 3 en 1 s'initialiser
❑ Effectuez un décollage puis un atterrissage
❑ Débranchez l'accu du module 3 en 1
❑ Toujours éteindre l'émetteur en dernier

Programmez votre émetteur (émetteur programmables seulement)

Programmez votre émetteur avant de tenter de binder ou voler. Si les valeurs de gaz et de pas programmées sont incorrectes, l'hélicoptère ne répondra pas. Les valeurs de programmation de l'émetteur sont indiquées ce dessous pour les Spektrum DX6i, DX7 et DX8. Le fichier du modèle pour Spektrum DX8 est aussi disponible en téléchargement en ligne sur le site Spektrum DX8 Community.

DX6i

LISTE DE PARAMÉTRAGE

Type de modèle
HELI

Inverser
THRO-N
ELEV-N
GYRO-N
AILE-N
RUDD-N
PITC-R

Type de plateau
1 Servo 90

Timer
4:00 Vol de base
3:00 Vol acrobatique

LISTE DE RÉGLAGES

D/R & Expo

0-AILE	70%	30%
0-ELEV	70%	30%
0-RUDD	100%	INH
1-AILE	100%	30%
1-ELEV	100%	30%
1-RUDD	100%	INH

Ajustement des débattements

THRO	100%
ELEV	100%
GYRO	100%
AILE	100%
RUDD	100%
PITC	75%

Courbe de gaz

NORM	0%	40%	60%	80%	100%
STUNT	100%	100%	100%	100%	100%
HOLD	0%	0%	0%	0%	0%

Courbe de pas

NORM	30%	40%	50%	75%	100%
STUNT	0%	25%	50%	75%	100%
HOLD	0%	25%	50%	75%	100%

DX7

LISTE DE PARAMÉTRAGE

Type de modèle
HELI

Inverser
THRO-N
ELEV-N
GYRO-N
AILE-N
RUDD-N
PITC-N

Type de plateau
1 Servo 90

Timer
4:00 Vol de base
3:00 Vol acrobatique

LISTE DE RÉGLAGES

D/R & Expo

0-AILE	70%	30%
0-ELEV	70%	30%
0-RUDD	100%	INH
1-AILE	100%	30%
1-ELEV	100%	30%
1-RUDD	100%	INH

Ajustement des débattements

THRO	100%
ELEV	100%
GYRO	100%
AILE	100%
RUDD	100%
PITC	75%

Courbe de gaz

NORM	0%	40%	60%	80%	100%
ST-1	100%	INH	80%	INH%	100%
ST-2	100%	100%	100%	100%	100%
HOLD	0%	0%	0%	0%	0%

Courbe de pas

NORM	30%	INH	50%	INH	100%
STUNT	0%	INH	50%	INH	100%
HOLD	0%	INH	50%	INH	100%

DX8

LISTE DE PARAMÉTRAGE

Type de modèle
HELI

Inverser
THRO-N
ELEV-N
GYRO-N
AILE-N
RUDD-N
PITC-N

Type de plateau
1 Servo Normal

Timer
4:00 Vol de base
3:00 Vol acrobatique

LISTE DE RÉGLAGES

D/R & Expo

0-AILE	70%	30%
0-ELEV	70%	30%
0-RUDD	100%	0%
1-AILE	100%	30%
1-ELEV	100%	30%
1-RUDD	100%	0%
2-AILE	100%	30%
2-ELEV	100%	30%
2-RUDD	100%	0%

Ajustement des débattements

THRO	100%
AILE	100%
ELEV	100%
RUDD	100%
GEAR	100%
PITC	75%

Courbe de gaz

NORM	0%	40%	60%	80%	100%
ST-1	100%	90%	80%	90%	100%
ST-2	100%	100%	100%	100%	100%
HOLD	0%	0%	0%	0%	0%

Courbe de pas

NOR	30%	40%	50%	75%	100%
ST-1	0%	25%	50%	75%	100%
ST-2	0%	25%	50%	75%	100%
HOLD	0%	25%	50%	75%	100%

Bindage Emetteur-récepteur

Si vous avez acheté un modèle RTF, l'émetteur et le modèle ont été bindé ensemble à l'usine.

Pour Binder ou re-binder votre mCP X à un émetteur de votre choix, suivez les instructions suivantes:

Le bindage est le processus qui permet d'appairer un récepteur à un émetteur. Vous devez "binder" votre émetteur avion Spektrum™ ou JR® équipé de la technologie DSM® au récepteur.

REMARQUE: Utilisez les instructions de bindage sous les instructions de radios programmables si vous utilisez un émetteur DX4e ou DX5e avec le mCP X BNF.

✓	Procédure de bindage avec une radio programmable
	1. Débranchez l'accu de l'hélicoptère.
	2. Eteingnez l'émetteur et placez tous les interrupteurs sur la position 0.
	3. Branchez l'accu à l'hélicoptère. La diode du contrôleur 3-en-1 va flasher après 5 secondes.
	4. Mettez l'émetteur en mode bind quan vous l'allumez.
	5. Relachez le bouton bind après 2-3 secondes. L'hélicoptère est bindé quand la diode bleue du contrôleur 3 en 1 s'allume fixement.
	6. Débranchez l'accu de l'hélicoptère et éteignez votre émetteur.

ATTENTION : La commande de Gaz ne s'activera pas si le manche de Gaz n'est pas à la position la plus basse et l'interrupteur Mode Stunt doit être sur la position 0.

Si vous rencontrez des soucis, recommencez la procédure et référez vous à la section guide dépannage du manuel ou contactez le service après vente Horizon Hobby.

Veuillez vous rendre sur le site www.bindnfly.com pour la liste complète des émetteurs compatibles.

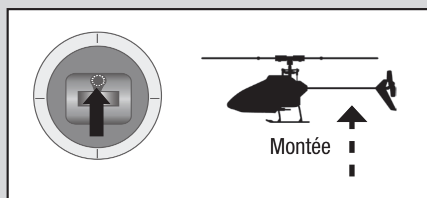
✓	Procédure de bindage avec une radio non programmable
	1. Débranchez l'accu de l'hélicoptère.
	2. Eteingnez l'émetteur et placez tous les interrupteurs sur la position 0.
	3. Branchez l'accu à l'hélicoptère. La diode du contrôleur 3-en-1 va flasher après 5 secondes.
	4. Pressez le bouton trainer(écolage) quand vous allumez l'émetteur
	5. Une fois que la diode de l'émetteur a flashé 2 fois, poussez totalement à gauche le manche de la dérive.
	6. Relâchez le bouton trainer (écolage) et maintenez le manche de dérive jusqu'à ce que la diode du contrôleur 3 en 1 s'éclaire bleue fixe.
	7. Relâchez le manche de dérive
	8. Pressez le bouton trainer (écolage). La diode bleue du contrôleur va flasher pour confirmer que l'hélicoptère est bien dans le mode radio non programmable.
	9. Débranchez l'accu de l'hélicoptère et éteignez votre émetteur.

REMARQUE: Si le plateau cyclique de déplace de haut en bas quand vous basculez l'interrupteur trainer, L'hélicoptère est en mode émetteur programmable; refaites la précédure de bindage.

Apprennez les commandes de base

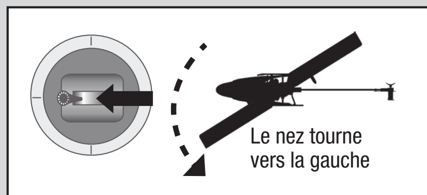
Si vous ne maitrisez pas les commandes de votre mCP X, prennez quelques minutes pour vous familiariser avec les commandes avant le premier vol.

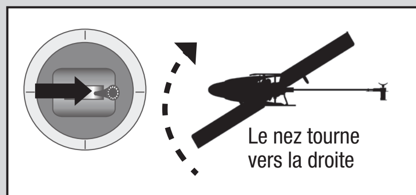
Gaz



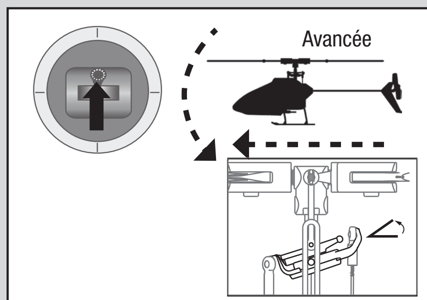


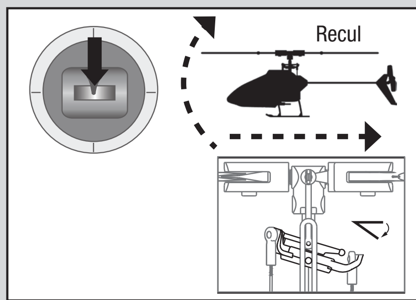
Direction



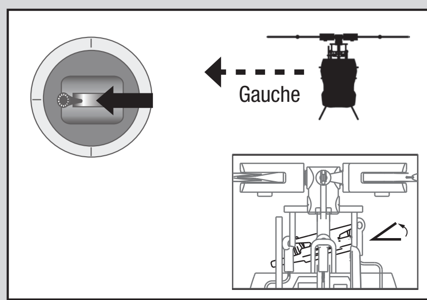


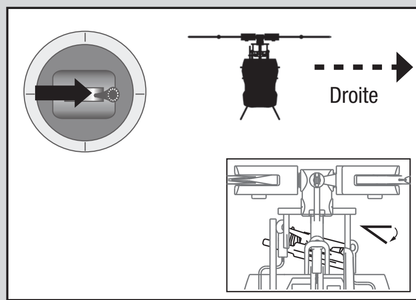
Profondeur





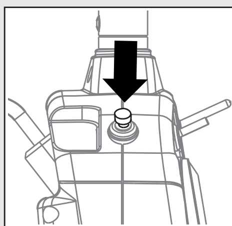
Aileron





Coupure moteur

La coupure moteur est utilisée pour arrêter les moteurs de l'hélicoptère si perte de contôle ou risque de crash, ou les deux. Activer la coupure moteur quand l'hélicoptère risque de se crasher réduit le risque de gros dégats.

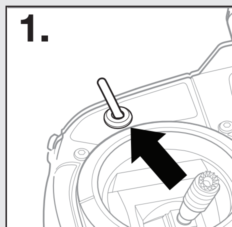


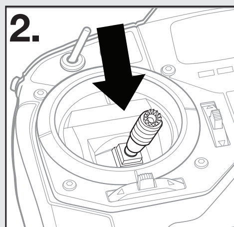
Coupure moteur activée (DX4e)

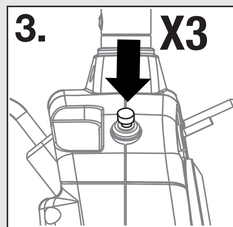
Pressez n'importe quand le bouton trainer pour activer la coupure quand l'accu est branché à l'hélicoptère. La diode bleue flash, indicant que la coupure moteur est activée.

Coupure moteur désactivée (DX4e)

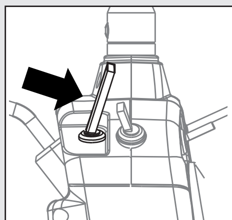
1. Vérifiez que l'interrupteur AUX est sur la position off.
2. Baissez le manche de gaz.
3. Pressez le bouton trainer 3 fois durant 3 secondes. La diode bleue s'éclaire fixement.







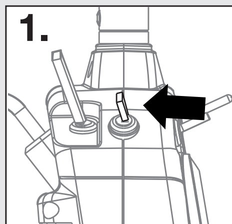
Coupure moteur activée (DX5e)

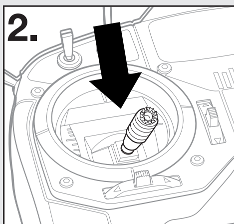


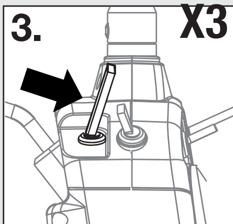
Poussez n'importe quand le bouton trainer pour activer la coupure quand l'accu est branché à l'hélicoptère. La diode bleue flash, indicant que la coupure moteur est activée..

Coupure moteur désactivée (DX5e)

1. Vérifiez que l'interrupteur de train (gear) est sur la position 0.
2. Baissez le manche des gaz.
3. Poussez le bouton trainer 3 fois durant 3 secondes. La diode bleue s'éclaire fixement.







Mode idle-up

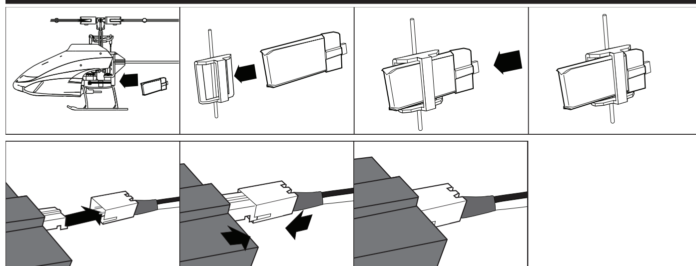
Le mode idle-up permet à l'hélicoptère de faire du vol inversé et des figures de voltige. Les gaz fonctionnent en continue quand le mode Idle-up est activé, sans regarder la position du manche de gaz. Désactiver le mode idle-up pour revenir en mode normal.

Utilisez l'interrupteur AUX/ACT sur la DX4e ou l'interrupteur de train(gear) sur la DX5e pour activer le mode 3D.

DX4e – AUX/ACT OFF – Mode Normal
AUX/ACT ON – Mode 3D

DX5e – Voie 5 (0) – Mode Normal
DX5e – Voie 5 (1) – Mode 3D

Installation de l’accu



1. Baissez le manche des gaz et le trim au plus bas.
2. Allumez l’émetteur.
3. Installez l’accu dans son support. Connectez l’accu au module 3 en 1.
   REMARQUE: Ne deplacez pas l’hélicoptère tant que la diode bleue du module 3 en 1 ne s’éclaire pas fixement.
   REMARQUE: Ne jamais laisser l’accu Li-Po branché quand l’appareil n’est pas utilisé. Cela pourrait rendre l’accu inutilisable.

Pilotage du mCP X



Consultez la législation et la réglementation locales en vigueur avant de choisir une zone où faire voler votre hélicoptère. Lorsque vous êtes prêt pour votre premier vol, choisissez une salle relativement dégagée, sans personnes ni obstacles. Le mCP X peut voler à la maison dans un gymnase.

ATTENTION: Veuillez prendre quelques minutes pour vous familiariser avec les commandes de base du Blade mCP X avant de tenter votre premier vol. Le Blade mCP X est beaucoup plus vif que les autres micro hélicoptères Blade, comme le Blade mSR. N’hésitez à consulter des pilotes expérimentés si vous êtes nouveau dans les hélico à pas collectif.

Décollage

Augmentez les gaz et laisser le temps à la tête rotor d’atteindre sa vitesse de rotation.

ATTENTION: Ne jamais agir sur les commandes d’aileron,profondeur,dérive avant de décoller sinon vous risquez le crash durant le décollage.

Vol

L’hélicoptère quitte le sol quand la tête rotor à atteind une vitesse suffisante. Faites un stationnaire bas pour vérifiez le fonctionnement de l’hélicoptère. Vous ne devrez pas avoir à utiliser les trims, La conception flybarless du mCP X rends les trims inutiles.

Pour les pilotes nouveaux aux hélicoptères de hauteur collectifs, se familiariser avec votre mCP X dans le mode normal. Découvrir les taux qui ajustent votre style volant.

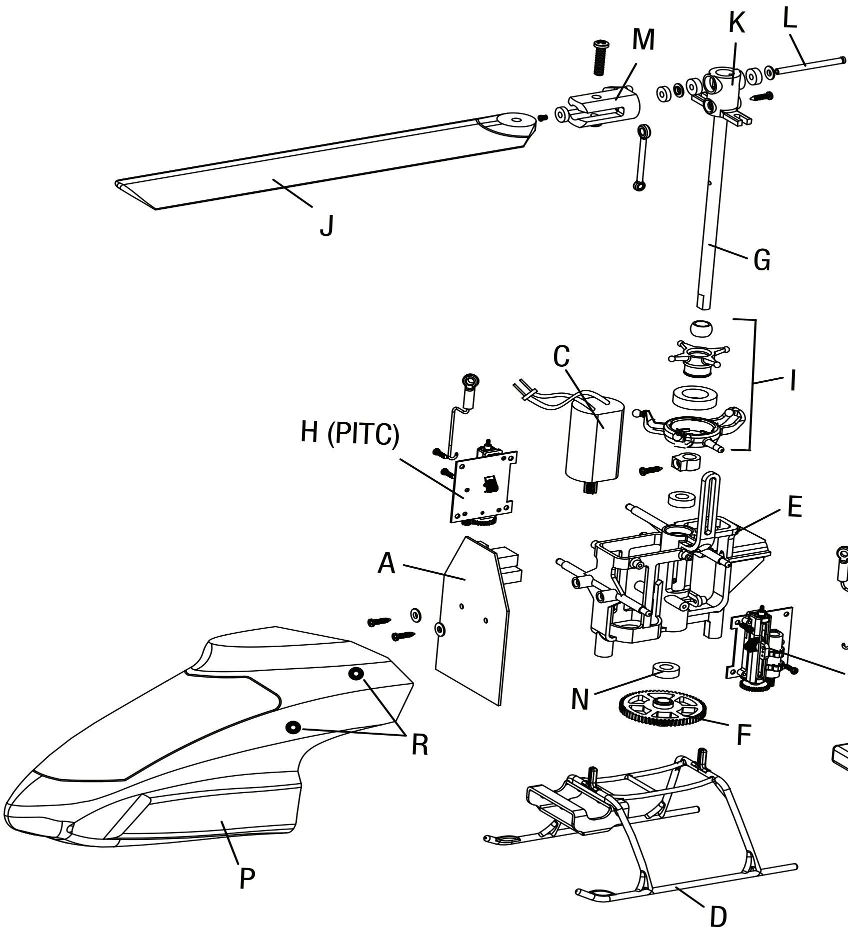
ATTENTION: Toujours voler dos au soleil afin d’éviter tous risque d’éblouissement et donc de perte de contrôle.

Atterrissage

Faites un stationnaire bas puis baissez lentement le manche des gaz jusqu’à ce que l’hélicoptère se pose au sol.

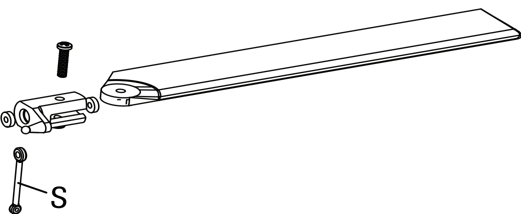
Guide de dépannage

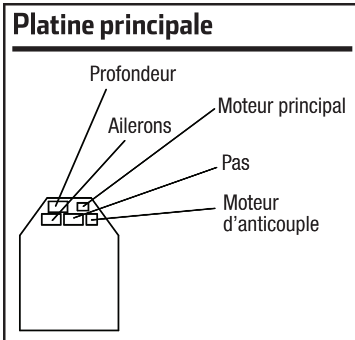
Problème	Cause possible	Solution
L'hélicoptère ne s'initialise pas	Gaz en position haute	Mettez les commandes à zéro en mettant le manche et le trim de gaz au centre ou au plus bas
	Interrupteurs en position incorrecte	Choisissez le mode de vol en OFF/0 et quittez le mode coupure moteur.
	Inversion de servo de gaz ou pas mal configurée	Réinitialisez les invertions de servo, *référez vous à "Programmez votre Emetteur"*
L'hélicoptère ne décolle pas	Coupure moteur activée	Désactivez la coupure avec le manche des gaz en bas et le trim centré ou bas. *Référez vous "Coupure moteur"*
	Tension d'accu faible	Rechargez Complètement l'accu
Baisse de puissance moteur durant le vol	Le récepteur coupe en douceur lorsque la tension basse est atteinte	Rechargez l'accu pour faire un autre vol
Désactivation impossible de la coupure moteur	Le mode 3D est encore activé	Désactivez le mode de vol OFF/ 0 et quittez la coupure moteur.
	Le manche des gaz n'est pas en position basse	Réinitialisez les commandes en plaçant le manche et le trim de gaz au centre ou en position basse
Coupure de puissance en vol inversé	Mode 3D désactivé	Passez en mode 3D avant de faire du vol inversé.
Ne se bind pas de façon appropriée à une radio non programmable	L'Hélicoptère se bind différement binds aux radios non programmables	Relâcher le bouton bind après avoir mis le manche de dérive à gauche. Ne maintenez pas le bouton Bind après avoir déplacé le manche de dérive.
Mauvais contrôle à l'anti-couple	La poutre de queue est félée	Remplacez la poutre
	Les pales d'anti-couple sont déformées ou cassées	Redressez ou changez les pales.
La taux de montée est très diminué	La couronne a glissé sur l'arbre principal.	Replacer la couronne dans son emplacement
La diode du récepteur flash rapidement et l'hélicoptère n'a pas de liaison avec l'émetteur	Moins de 5 secondes d'attente après l'allumage de l'émetteur et avant d'avoir connecté l'accu à l'hélicoptère	Débranchez et rebranchez l'accu
	Emetteur trop près de l'hélicoptère durant le bindage	Déplacez l'émetteur alumé à un mètre de l'hélico , débranchez et rebranchez l'accu de l'hélicoptère
	Hélicoptère et émetteur non bindés ensembles	Effectuez la procédure de bindage
	Hélicoptère affecté à une autre mémoire de l'émetteur (Radio avec ModelMatch seulement)	Selectionnez la mémoire correcte sur votre émetteur
	Tension trop faible des piles ou accus de l'émetteur	Remplacez les piles ou rechargez les accus
L'hélicoptère vibre ou se secoue durant le vol	Pales, axes ou pieds de pales endommagés	Contrôlez ces pièces. Remplacez les pièces endommagées. Remplacez les axes tordus.

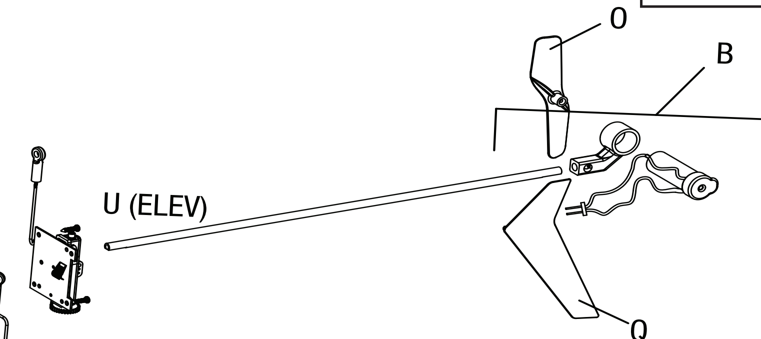


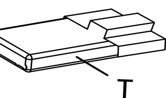
	Numéro	Description
A	BLH3501	Module 3 en 1 Flybarless Récepteur/Variateurs/Gyros: mCP X
B	BLH3502	Poutre assemblée avec moteur/Rotor/ support : mCP X
C	BLH3503	moteur principal avec pignon : mCP X
D	BLH3504	Train d'atterrissage et support d'accu: mCP X
E	BLH3505	Chassis avec visserie : mCP X
F	BLH3506 EFLH3006	Couronne principale: BMSR, mCP X
G	BLH3507	Axe principal en carbone avec bague et visserie: mCP X
H	BLH3508	Tringleries de servo avec rotules (3): mCP X

	Numéro	Description
I	BLH3509	Plateau cyclique complet : mCP X
J	BLH3510	Set de pales hautes performances avec accessoires : mCP X"
	BLH3511	Set de pales de vol rapide avec accessoires : mCP X *(non représentées)*
K	BLH3512	Moyeu de tête rotor avec accessoires: mCP X
L	BLH3513	Axe de pieds de pales avec joints,paliers et accessoires: mCP X
M	BLH3514	Pieds de pales avec roulements: mCP X
N	BLH3515 EFLH2215	Roulements 3x6x2mm d'axe principal (2):BMCX/2/MSR, FHX, MH-35, mCP X
O	BLH3517 EFLH3017	Rotor d'anticouple (1): BMSR, mCP X









Pièces optionnelles

Numéro	Description
BLH3519	Bulle verte complète avec dérive: mCP X *(non représenté)*
BLH3520G	Dérive verte avec stickers *(non représentée)*
EFLC1004	Chargeur Celectra 4 ports

	Numéro	Description
P	BLH3518	Bulle rouge complète avec dérive: mCP X
Q	BLH3520R	Dérive rouge avec stickers: mCP X
R	BLH3521 EFLH3021	Caoutchoucs de fixation de bulle (8): BMCX2/T, MSR, FHX, MH-35, mCP X
S	BLH3522	Set de tringlerie de tête (8): mCP X
	BLH3523	Set de visserie: mCP X *(non représenté)*
T	EFLB 2001S25	Accu LiPo 3,7V 1S 200mAh 25C
	EFLA 7002UM	Cable adaptateur d'ultra micro accu 1s *(non représenté)*
U	SPMAS 2000LBB	Ultra Micro Servo linéaire 1.8-G

	Numéro	Description
V	SPM6833	Mécanique de remplacement pour Ultra Micro Servo linéaire 1.8-G
	EFLC1005	Adapateur secteur 6VDC 1.5-A (US) *(non représenté)*
	EFLC 1005UK	Adapateur secteur 6VDC 1.5-A (UK) *(non représenté)*
	EFLC 1005EU	Adapateur secteur 6VDC 1.5-A (EU) *(non représenté)*
	EFLC 1005AU	Adapateur secteur 6VDC 1.5-A (AU) *(non représenté)*
	EFLC1006	Li-Po CC à taux de charge variable Celectra 1 élément 3,7 V *(non représenté)*

Durée de la garantie
Garantie exclusive - Horizon Hobby, Inc. (Horizon) garantit que le Produit acheté (le « Produit ») sera exempt de défauts matériels et de fabrication à sa date d'achat par l'Acheteur. La durée de garantie correspond aux dispositions légales du pays dans lequel le produit a été acquis. La durée de garantie est de 6 mois et la durée d'obligation de garantie de 18 mois à l'expiration de la période de garantie.

Limitations de la garantie
(a) La garantie est donnée à l'acheteur initial (« Acheteur ») et n'est pas transférable. Le recours de l'acheteur consiste en la réparation ou en l'échange dans le cadre de cette garantie. La garantie s'applique uniquement aux produits achetés chez un revendeur Horizon agréé. Les ventes faites à des tiers ne sont pas couvertes par cette garantie. Les revendications en garantie seront acceptées sur fourniture d'une preuve d'achat valide uniquement. Horizon se réserve le droit de modifier les dispositions de la présente garantie sans avis préalable et révoque alors les dispositions de garantie existantes.
(b) Horizon n'endosse aucune garantie quant à la vendabilité du produit ou aux capacités et à la forme physique de l'utilisateur pour une utilisation donnée du produit. Il est de la seule responsabilité de l'acheteur de vérifier si le produit correspond à ses capacités et à l'utilisation prévue.
(c) Recours de l'acheteur – Il est de la seule discrétion d'Horizon de déterminer si un produit présentant un cas de garantie sera réparé ou échangé. Ce sont là les recours exclusifs de l'acheteur lorsqu'un défaut est constaté.

Horizon se réserve la possibilité de vérifier tous les éléments utilisés et susceptibles d'être intégrés dans le cas de garantie. La décision de réparer ou de remplacer le produit est du seul ressort d'Horizon. La garantie exclut les défauts esthétiques ou les défauts provoqués par des cas de force majeure, une manipulation incorrecte du produit, une utilisation incorrecte ou commerciale de ce dernier ou encore des modifications de quelque nature qu'elles soient.

La garantie ne couvre pas les dégâts résultant d'un montage ou d'une manipulation erronés, d'accidents ou encore du fonctionnement ainsi que des tentatives d'entretien ou de réparation non effectuées par Horizon. Les retours effectués par le fait de l'acheteur directement à Horizon ou à l'une de ses représentations nationales requièrent une confirmation écrite.

Limitation des dégâts
Horizon ne saurait être tenu pour responsable de dommages conséquents directs ou indirects, de pertes de revenus ou de pertes commerciales, liés de quelque manière que ce soit au produit et ce, indépendamment du fait qu'un recours puisse être formulé en relation avec un contrat, la garantie ou l'obligation de garantie. Par ailleurs, Horizon n'acceptera pas de recours issus d'un cas de garantie lorsque ces recours dépassent la valeur unitaire du produit. Horizon n'exerce aucune influence sur le montage, l'utilisation ou la maintenance du produit ou sur d'éventuelles combinaisons de produits choisies par l'acheteur. Horizon ne prend en compte aucune garantie et n'accepte aucun recours pour les blessures ou les dommages pouvant en résulter. En utilisant et en montant le produit, l'acheteur accepte sans restriction ni réserve toutes les dispositions relatives à la garantie figurant dans le présent document.

Si vous n'êtes pas prêt, en tant qu'acheteur, à accepter ces dispositions en relation avec l'utilisation du produit, nous vous demandons de restituer au vendeur le produit complet, non utilisé et dans son emballage d'origine.

Indications relatives à la sécurité
Ceci est un produit de loisirs perfectionné et non un jouet. Il doit être utilisé avec précaution et bon sens et nécessite quelques aptitudes mécaniques ainsi que mentales. L'incapacité à utiliser le produit de manière sûre et raisonnable peut provoquer des blessures et des dégâts matériels conséquents. Ce produit n'est pas destiné à être utilisé par des enfants sans la surveillance par un tuteur. La notice d'utilisation contient des indications relatives à la sécurité ainsi que des indications concernant la maintenance et le fonctionnement du produit. Il est absolument indispensable de lire et de comprendre ces indications avant la première mise en service. C'est uniquement ainsi qu'il sera possible d'éviter une manipulation erronée et des accidents entraînant des blessures et des dégâts.

Questions, assistance et réparations
Votre revendeur spécialisé local et le point de vente ne peuvent effectuer une estimation d'éligibilité à l'application de la garantie sans avoir consulté Horizon. Cela vaut également pour les réparations sous garantie. Vous voudrez bien, dans un tel cas, contacter le revendeur qui conviendra avec Horizon d'une décision appropriée, destinée à vous aider le plus rapidement possible.

Maintenance et réparation
Si votre produit doit faire l'objet d'une maintenance ou d'une réparation, adressez-vous soit à votre revendeur spécialisé, soit directement à Horizon. Emballez le produit soigneusement. Veuillez noter que le carton d'emballage d'origine ne suffit pas, en règle générale, à protéger le produit des dégâts pouvant survenir pendant le transport. Faites appel à un service de messagerie proposant une fonction de suivi et une assurance, puisque Horizon ne prend aucune responsabilité pour l'expédition du produit jusqu'à sa réception acceptée. Veuillez joindre une preuve d'achat, une description détaillée des défauts ainsi qu'une liste de tous les éléments distincts envoyés. Nous avons de plus besoin d'une adresse complète, d'un numéro de téléphone (pour demander des renseignements) et d'une adresse de courriel.

Garantie et réparations
Les demandes en garantie seront uniquement traitées en présence d'une preuve d'achat originale émanant d'un revendeur spécialisé agréé, sur laquelle figurent le nom de l'acheteur ainsi que la date d'achat. Si le cas de garantie est confirmé, le produit sera réparé Cette décision relève uniquement de Horizon Hobby.

Réparations payantes

En cas de réparation payante, nous établissons un devis que nous transmettons à votre revendeur. La réparation sera seulement effectuée après que nous ayons reçu la confirmation du revendeur. Le prix de la réparation devra être acquitté au revendeur. Pour les réparations payantes, nous facturons au minimum 30 minutes de travail en atelier ainsi que les frais de réexpédition. En l'absence d'un accord pour la réparation dans un délai de 90 jours, nous nous réservons la possibilité de détruire le produit ou de l'utiliser autrement.
Attention : nous n'effectuons de réparations payantes que pour les composants électroniques et les moteurs. Les réparations touchant à la mécanique, en particulier celles des hélicoptères et des voitures radiocommandées, sont extrêmement coûteuses et doivent par conséquent être effectuées par l'acheteur lui-même.

Coordonnées de Garantie et réparations

Pays d'achat	Horizon Hobby	Adresse	Numéro de téléphone/Courriel
France	Horizon Hobby SAS	14 Rue Gustave Eiffel Zone d'Activité du Réveil Matin 91230 Montgeron	+33 (0) 1 60 47 44 70 infofrance@horizonhobby.com

Informations de contact pour les pièces

Pays d'achat	Horizon Hobby	Adresse	Numéro de téléphone/Courriel
France	Horizon Hobby SAS	14 Rue Gustave Eiffel Zone d'Activité du Réveil Matin 91230 Montgeron	+33 (0) 1 60 47 44 70 infofrance@horizonhobby.com

Informations de conformité pour l'Union européenne

AT	BG	CZ	CY	DE
DK	ES	FI	FR	GR
HU	IE	IT	LT	LU
LV	MT	NL	PL	PT
RO	SE	SI	SK	UK

Déclaration de conformité

(conformément à la norme ISO/IEC 17050-1)

No. HH2011010901

Prodotto(i): Blade mCP X RTF

Numero(i) articolo: BLH3500EU1 (EU mode 1), BLH3500EU2 (EU mode 2), BLH3500UK1 (UK mode 1), BLH3500UK2 (UK mode 2)

Classe dei dispositivi: 2

L'objet de la déclaration décrit ci-dessus est en conformité avec les exigences des spécifications énumérées ci-après, suivant les conditions de la Directive R&TTE Directive 1999/5/EC and EMC Directive 2004/108/EC and LVD Directive 2006/95/EC:

EN 300-328 Caratteristiche di interferenza radio

EN 301 489-1, 301 489-17
EN 301 489-1, 301 489-3 Exigences générales de CEM

EN 60950 Sicurezza

EN55022 Radio disturbance characteristics

EN55024 Immunity characteristics
EN55014 Immunity characteristics

EN61000-3-2 Harmonic current emissions

EN61000-3-3 Voltage fluctuations & flicker

Steven A. Hall
Vice-président
Gestion Internationale des Activités et des Risques
Horizon Hobby, Inc

Signé en nom et pour le compte de:
Horizon Hobby, Inc.
Champaign, IL USA
9 janvier 2011

Dichiarazione di conformità
(conformément à la norme ISO/IEC 17050-1)



No. HH2011010902

Prodotto(i):	Blade mCP X BNF
Numero(i) articolo:	BLH3580EU, BLH3580UK
Classe dei dispositivi:	1

L’objet de la déclaration décrit ci-dessus est en conformité avec les exigences des spécifications énumérées ci-après, suivant les conditions de la Directive R&TTE Directive 1999/5/EC and EMC Directive 2004/108/EC:

EN 301 489-1, 301 489-17 **EN 301 489-1, 301 489-3**	Exigences générales de CEM
EN55022	Radio disturbance characteristics
EN55024	Immunity characteristics
EN55014	Immunity characteristics
EN61000-3-2	Harmonic current emissions
EN61000-3-3	Voltage fluctuations & flicker

Signé en nom et pour le compte de:
Horizon Hobby, Inc.
Champaign, IL USA
9 janvier 2011

Steven A. Hall
Vice Presidente
Operazioni internazionali e Gestione dei rischi
Horizon Hobby, Inc.

Elimination dans l’Union Européenne



Ce produit ne doit pas être éliminé avec les ordures ménagères. Il est de la responsabilité de l‘utilisateur de remettre le produit à un point de collecte officiel des déchets d’équipements électriques. Cette procédure permet de garantir le respect de l’environnement et l’absence de sollicitation excessive des ressources naturelles. Elle protège de plus le bien-être de la communauté humaine. Pour plus d’informations quant aux lieux d’éliminations des déchets d‘équipements électriques, vous pouvez contacter votre mairie ou le service local de traitement des ordures ménagères.

NOTA

Tutte le istruzioni, le garanzie e gli altri documenti pertinenti sono soggetti a cambiamenti a totale discrezione di Horizon Hobby, Inc. Per una documentazione aggiornata sul prodotto, visitare il sito horizonhobby.com e fare clic sulla sezione Support del prodotto.

Convenzioni terminologiche

Nella documentazione relativa al prodotto vengono utilizzati i seguenti termini per indicare i vari livelli di pericolo potenziale durante l'uso del prodotto:

NOTA: indica procedure che, se non debitamente seguite, possono determinare il rischio di danni alle cose E il rischio minimo o nullo di lesioni alle persone.

ATTENZIONE: indica procedure che, se non debitamente seguite, determinano il rischio di danni alle cose E di gravi lesioni alle persone.

AVVERTENZA: indica procedure che, se non debitamente seguite, determinano il rischio di danni alle cose, danni collaterali e gravi lesioni alle persone O il rischio elevato di lesioni superficiali alle persone.

⚠ **AVVERTENZA:** leggere TUTTO il manuale di istruzioni e familiarizzare con le caratteristiche del prodotto prima di farlo funzionare. Un uso improprio del prodotto può causare danni al prodotto stesso e alle altre cose e gravi lesioni alle persone.

Questo aeromodello è un prodotto sofisticato per appassionati di modellismo. Deve essere azionato in maniera attenta e responsabile e richiede alcune conoscenze basilari di meccanica. L'uso improprio o irresponsabile di questo prodotto può causare lesioni alle persone e danni al prodotto stesso o alle altre cose. Questo prodotto non deve essere utilizzato dai bambini senza la diretta supervisione di un adulto. Non tentare di smontare, utilizzare componenti incompatibili o modificare il prodotto in nessun caso senza previa approvazione di Horizon Hobby, Inc. Questo manuale contiene le istruzioni per la sicurezza, l'uso e la manutenzione del prodotto. È fondamentale leggere e seguire tutte le istruzioni e le avvertenze del manuale prima di montare, impostare o utilizzare il prodotto, al fine di utilizzarlo correttamente e di evitare di causare danni alle cose o gravi lesioni alle persone.

Ulteriori precauzioni per la sicurezza e avvertenze

Limite minimo di età consigliato: Non adatto ai bambini di età inferiore a 14 anni. Non è un giocattolo.

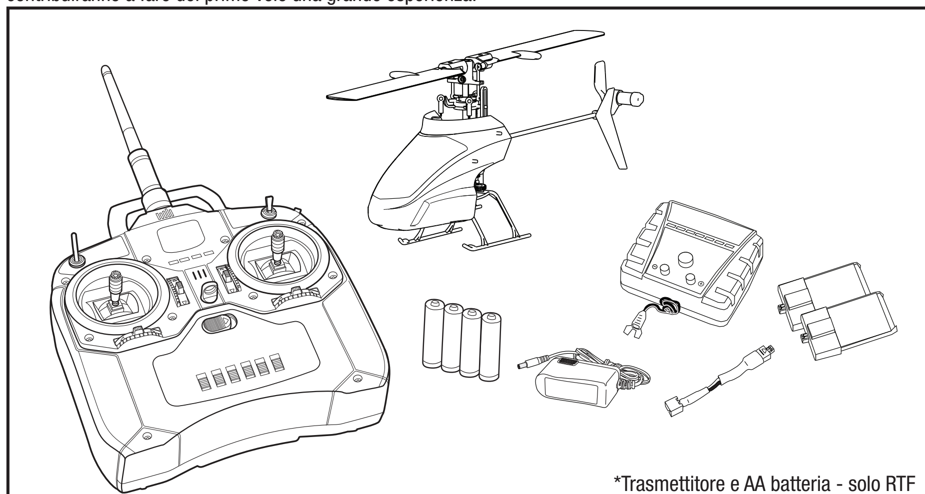
- Mantenere sempre un perimetro di sicurezza intorno al modello per evitare collisioni o ferite. Questo modello funziona con comandi radio soggetti all'interferenza di altri dispositivi non controllabili dall'utente. Qualsiasi interferenza può provocare una momentanea perdita di controllo
- Utilizzare sempre l'aeromodello in spazi aperti liberi da veicoli, traffico o persone.
- Seguire sempre scrupolosamente le istruzioni e le avvertenze relative all'aeromodello e a tutti gli accessori (caricabatteria, pacchi batterie ricaricabili ecc.).
- Tenere sempre le sostanze chimiche, i componenti di piccole dimensioni e i componenti elettrici fuori dalla portata dei bambini.
- Evitare sempre il contatto con l'acqua di tutti i dispositivi che non sono stati specificatamente progettati per funzionare in acqua. L'umidità danneggia le parti elettroniche.
- Non mettere in bocca alcun componente del modello poiché potrebbe causare lesioni gravi o persino morte.
- Non far volare il modello se le batterie della trasmittente sono poco cariche.

Introduzione

Come potrai vedere, l'elicottero ultra micro Blade mCP X ti farà vivere un'esperienza senza confronti. Il suo design avanzato senza flybar riduce la resistenza sulla testa del rotore e aumenta in modo significativo la risposta del controllo ciclico. Tale design, unitamente alla cellula eccezionalmente leggera, offre un livello di potenza e reattività che offusca quello di qualsiasi elicottero ultra micro sperimentato sinora.

Volo rovesciato, loop, giravolte, roll, imbuti, uragani - l'mCP X grazie alla sua eccezionale potenza, può fare di tutto, all'interno o all'aperto. Se stai passando a questo modello da un elicottero CCPM base o a passo fisso, ti accorgerai che l'mCP X è un ottimo modo per abituarsi a far volare elicotteri CCPM più agili senza dover investire un mucchio di soldi in attrezzature o riparazioni costose.

Tuttavia, prima di farlo volare, trova il tempo di leggere questo manuale e guardare il DVD accluso. Entrambi contengono importanti informazioni da conoscere prima del volo, nonché consigli utili per il binding del trasmettitore che contribuiranno a fare del primo volo una grande esperienza.



*Trasmettitore e AA batteria - solo RTF

Indice

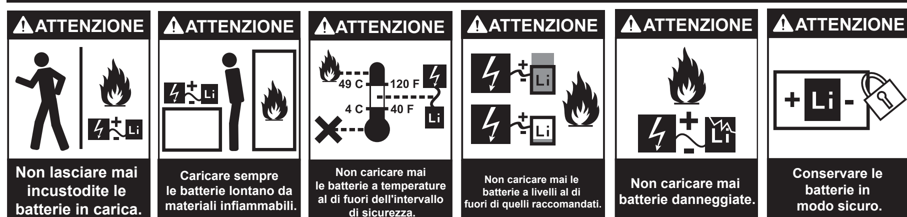
RTF BLH3500

BNF™ BLH3580

Specifiche del Blade mCP X	
Lunghezza	235mm
Altezza	93mm
Diametro del rotore principale	245mm
Diametro del rotore della coda	36.5mm
Peso lordo	45.5 g

Per registrare il prodotto online, visitare il sito www.bladehelis.com

Avvertenze per la batteria



Il caricabatteria incluso nella confezione dell'aeromodello è stato concepito per caricare in sicurezza la batteria Li-Po.

ATTENZIONE: seguire attentamente le istruzioni e le avvertenze allegate. L'uso improprio delle batterie Li-Po può provocare incendi, causare lesioni alle persone e/o danni alle cose.

- L'installazione, la carica e l'utilizzo della batteria Li-Po inclusa comportano l'assunzione di tutti i rischi associati da parte dell'utente.
- Se durante la carica si forma un rigonfiamento della batteria, interrompere immediatamente l'uso. Se si sta caricando o scaricando la batteria, scollegarla e ricollegarla. Il tentativo di utilizzare, caricare o scaricare una batteria che ha iniziato a gonfiarsi può dare origine a incendi.
- Per una conservazione ottimale, collocare sempre la batteria in un luogo asciutto a temperatura ambiente.
- Durante il trasporto o la conservazione temporanea, la temperatura della batteria deve essere sempre compresa tra 5 e 50° C. Non conservare la batteria o l'aeromodello in auto o sotto la luce diretta del sole. Se conservata all'interno di un'auto surriscaldata, la batteria potrebbe danneggiarsi o addirittura incendiarsi.
- NON UTILIZZARE MAI UN CARICABATTERIA Ni-Cd O Ni-MH. La carica effettuata con caricabatteria non compatibili può provocare incendi, causare lesioni alle persone e/o danni alle cose.
- Ciascuna cella Li-Po non deve essere mai scaricata sotto i 3 V in condizioni di carico.
- Non coprire mai le etichette di avvertenza con ganci o bandelle.

AVVERTENZA: con questo caricabatteria utilizzare solo un alimentatore E-flite 6V. NON utilizzare un alimentatore a 12 V per evitare danni alle cose e lesioni alle persone.

Taglio di bassa tensione (LVC)

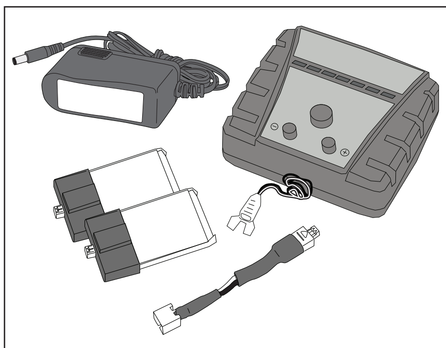
Quando la carica di una batteria Li-Po scende sotto i 3 V,la batteria risulta danneggiata e potrebbe non essere più in grado di caricarsi. L'unità di controllo 3-in-1 dell'mCP X protegge la batteria di volo da un eccessivo scaricamento grazie al taglio di bassa tensione (LVC). Prima che la carica della batteria si riduca eccessivamente, l'LVC toglie l'alimentazione al motore. La potenza del motore diminuisce quindi aumenta, indicando che una parte della carica della batteria è riservata al controllo di volo e a un atterraggio sicuro.

Quando la potenza del motore diminuisce e poi aumenta, far atterrare l'aeromodello immediatamente e ricaricare la batteria di volo.

Scollegare e rimuovere la batteria Li-Po dall'aeromodello dopo l'uso per evitare la scarica continua. Prima di riporla per la conservazione, caricare completamente la batteria Li-Po. Durante la conservazione, accertarsi che la carica della batteria non scenda al di sotto di 3V per cella.

NOTA: il volo ripetuto al livello di LVC danneggia la batteria.

Carica della batteria



Istruzioni per l'uso del caricabatteria Celectra Li-Po a tensione CC variabile 1 cella 3,7 V

1. Collegare l'alimentatore a una sorgente di alimentazione appropriata.
2. Inserire lo spinotto di uscita dell'alimentatore nel connettore di ingresso di alimentazione del caricabatteria a tensione variabile.
3. Selezionare la corrente di carica appropriata alla batteria premendo i pulsanti + o - a destra e a sinistra del pulsante centrale più grande (quando viene caricata la batteria 200 mAh, impostare il caricabatteria su 0,7
4. Collega l'adattatore di carica al cavo del caricabatterie. Fa in modo che i puntini rossi sulla scheda di ricarica e sul cavo del caricabatterie si corrispondano.
4. Collegare correttamente la batteria al cavo del caricabatteria. Abbinare il punto rosso del connettore della batteria al punto rosso del connettore del caricabatteria.
6. Premere il pulsante Start sul caricabatteria a tensione variabile (pulsante centrale più grande).

NOTA: usare solo in caricatore incluso..



ATTENZIONE: NON tentare mai di accendere il caricabatteria da una presa CA senza l'uso di un adattatore CA-CC/ alimentatore appropriato.



ATTENZIONE: NON collegare batterie Li-Po cariche o scariche se l'alimentatore è collegato al caricabatteria senza essere collegato a una sorgente di alimentazione. Questa azione scarica le batterie e può danneggiarle.

Funzioni LED in condizioni operative normali:	
SINGOLO LED CON LUCE FISSA	presenza di corrente di carica
SINGOLO LED LAMPEGGIANTE	carica in corso
PIÙ LED LAMPEGGIANTI	carica quasi completata
LED ACCESI IN SEQUENZA DA UN LATO ALL'ALTRO	carica completata

Preparazione al primo volo

- Rimuovi e controlla il contenuto
- Inizia la carica della batteria di volo.
- Installa le quattro batterie AA rimanenti nel trasmettitore **(SOLO RTF)**
- Installa le pale adatte allo stile di volo adottato. *Il set pale del rotore principale per volo veloce è meglio utilizzato all'aperto o per uno stile di volo più regolare. Il set pale del rotore principale per prestazioni elevate è meglio utilizzato per interni o per manovre acrobatiche spericolate*
- Installa la batteria di volo nell'elicottero (dopo averla completamente caricata)
- Programma il trasmettitore del computer **(SOLO BNF)**
- Prova i comandi
- Prendi confidenza con i comandi
- Trova un posto adeguato per volare

Lista di controllo per il volo

❏ Accendi sempre prima il trasmettitore
❏ Collega la batteria di volo al cavo dell'unità di controllo 3-in-1
❏ Attendi che l'unità di controllo 3-in-1 effettui l'inizializzazione e sia correttamente in funzione.
❏ Decolla
❏ Atterra
❏ Scollega la batteria di volo dall'unità di controllo 3-in-1
❏ Spegni sempre il trasmettitore per ultimo

Programmazione del trasmettitore (solo trasmettitori computer)

Programma il trasmettitore prima di tentare il binding o far volare l'elicottero. Se i valori di programmazione del throttle e del pitch non sono corretti, l'elicottero non risponde. Sono riportati di seguito i valori di programmazione del trasmettitore per Spektrum DX6i, DX7 e DX8. È anche possibile scaricare il file del modello Spektrum DX8 online alla pagina Spektrum DX8 Community.

DX6i

ELENCO DI SETUP

Tipo di modello
HELI

Inversione
THRO-N
ELEV-N
GYRO-N
AILE-N
RUDD-N
PITC-R

Tipo di piatto ciclico
1 Servo 90

Timer

4:00	Basic Flying
3:00	Advanced Flying

ELENCO REGOLAZIONI

D/R & Expo

0-AILE	70%	30%
0-ELEV	70%	30%
0-RUDD	100%	INH
1-AILE	100%	30%
1-ELEV	100%	30%
1-RUDD	100%	INH

Regolazione della corsa dei servo

THRO	100%
ELEV	100%
GYRO	100%
AILE	100%
RUDD	100%
PITC	75%

Curva del throttle

NORM	0%	40%	60%	80%	100%
STUNT	100%	100%	100%	100%	100%
HOLD	0%	0%	0%	0%	0%

Curva del pitch

NORM	30%	40%	50%	75%	100%
STUNT	0%	25%	50%	75%	100%
HOLD	0%	25%	50%	75%	100%

DX7

ELENCO DI SETUP

Tipo di modello
HELI

Inversione
THRO-N
ELEV-N
GYRO-N
AILE-N
RUDD-N
PITC-N

Tipo di piatto ciclico
1 Servo 90

Timer

4:00	Basic Flying
3:00	Advanced Flying

ELENCO REGOLAZIONI

D/R & Expo

0-AILE	70%	30%
0-ELEV	70%	30%
0-RUDD	100%	INH
1-AILE	100%	30%
1-ELEV	100%	30%
1-RUDD	100%	INH

Regolazione della corsa dei servo

THRO	100%
ELEV	100%
GYRO	100%
AILE	100%
RUDD	100%
PITC	75%

Curva del throttle

NORM	0%	40%	60%	80%	100%
ST-1	100%	INH	80%	INH%	100%
ST-2	100%	100%	100%	100%	100%
HOLD	0%	0%	0%	0%	0%

Curva del pitch

NORM	30%	INH	50%	INH	100%
STUNT	0%	INH	50%	INH	100%
HOLD	0%	INH	50%	INH	100%

DX8

ELENCO DI SETUP

Tipo di modello
HELI

Inversione
THRO-N
ELEV-N
GYRO-N
AILE-N
RUDD-N
PITC-N

Tipo di piatto ciclico
1 Servo Normal

Timer

4:00	Basic Flying
3:00	Advanced Flying

ELENCO REGOLAZIONI

D/R & Expo

0-AILE	70%	30%
0-ELEV	70%	30%
0-RUDD	100%	0%
1-AILE	100%	30%
1-ELEV	100%	30%
1-RUDD	100%	0%
2-AILE	100%	30%
2-ELEV	100%	30%
2-RUDD	100%	0%

Regolazione della corsa dei servo

THRO	100%
AILE	100%
ELEV	100%
RUDD	100%
GEAR	100%
PITC	75%

Curva del throttle

NORM	0%	40%	60%	80%	100%
ST-1	100%	90%	80%	90%	100%
ST-2	100%	100%	100%	100%	100%
HOLD	0%	0%	0%	0%	0%

Curva del pitch

NOR	30%	40%	50%	75%	100%
ST-1	0%	25%	50%	75%	100%
ST-2	0%	25%	50%	75%	100%
HOLD	0%	25%	50%	75%	100%

Binding del trasmettitore e del ricevitore

Se hai acquistato un modello RTF, il binding del trasmettitore è stato effettuato in fabbrica.

Per collegare o ricollegare l'mCP X al trasmettitore che hai scelto segui le istruzioni elencate di seguito:

Il binding è il processo di programmazione del ricevitore dell'unità di controllo per il riconoscimento del codice GUID (Globally Unique Identifier) di una particolare trasmittente. Per ottenere un funzionamento corretto è necessario effettuare il "binding" al ricevitore utilizzando un trasmettitore per velivoli dotato di tecnologia Spektrum™ o JR® DSM®.

AVVISO: Utilizza le istruzioni di binding che si trovano sotto le istruzioni della radio computer se utilizzi un trasmettitore DX4e o DX5e con l'mCP X BNF.

✓	Procedura del Binding per radio computer:
	1. Scollega la batteria di volo dall'elicottero.
	2. Spegni il trasmettitore e sposta tutti gli interruttori in posizione 0.
	3. Collega la batteria di volo nell'elicottero. Il LED dell'unità di controllo 3-in-1 lampeggia dopo 5 secondi.
	4. Metti il trasmettitore in modalità binding mentre lo accendi.
	5. Lascia il pulsante dopo 2-3 secondi. Il binding dell'elicottero è effettuato quando il LED blu sull'unità di controllo 3-in-1 è acceso fisso.
	6. Scollega la batteria di volo e spegni il trasmettitore.

Nota: L'accellerazione non partira' se la leva dell'accellerazione non e' impostata nella posizione minima ed il pulsante Stunt non e' impostato sulla posizione 0.

Se riscontrate problemi, seguite le istruzioni per il Binding nella guida. Se necessario, contattate l'ufficio Supporto della Horizon Hobby

Per un elenco completo delle trasmittenti compatibili, visitare il sito www.bindnfly.com.

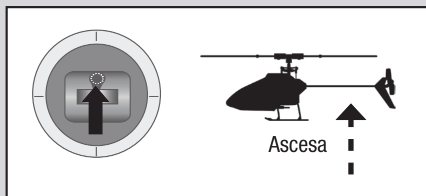
✓	Procedura del Binding per radio senza computer (DX4e, DX5e)
	1. Scollega la batteria di volo dall'elicottero.
	2. Spegni il trasmettitore e sposta tutti gli interruttori in posizione 0.
	3. Collega la batteria di volo nell'elicottero. Il LED dell'unità di controllo 3-in-1 lampeggia dopo 5 secondi.
	4. Spingere il bottone del trainer mentre si accende la radio.
	5. Muovere la leva del timone verso sinistra dopo che il LED della radio ha lampeggiato 2 volte.
	6. Rilasciare il bottone del trainer. Continuare a tenere la leva verso la sinistra fino a quando il LED blu sull'unita' di controllo 3-in-1 e' acceso.
	7. Rilasciare la leva del timone.
	8. Spingere il bottone del trainer. Il Led blu dell'unita' di controllo 3-in-1 lampeggera' confermando che l'elicottero e' nel modo senza computer.
	9. Scollega la batteria di volo e spegni il trasmettitore.

Nota: se il piatto ciclico si muove su e giù quando si sposta l'interruttore trainer, l'elicottero si trova in modalità trasmettitore computer; ripeti la procedura di binding.

Comprensione dei comandi di volo primari

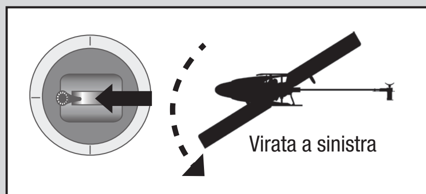
Se non hai familiarità con i comandi dell'mCP X, è bene che spenda qualche minuto per apprenderli prima di provare a farlo volare.

Throttle



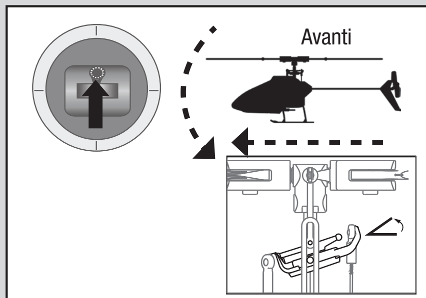


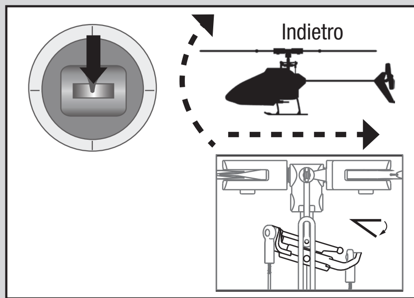
Timone



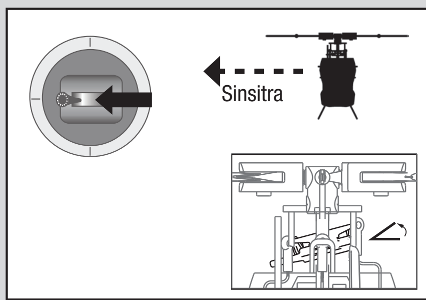


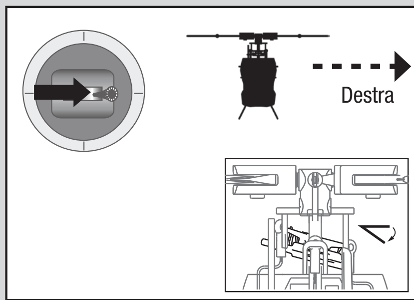
Elevatori





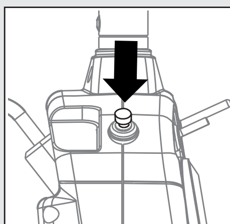
Alettoni





Throttle Hold

Il Throttle hold è utilizzato per spegnere i motori dell'elicottero se l'elicottero è fuori controllo, in pericolo di schiantarsi o in entrambi i casi. Attiva throttle hold in qualsiasi momento in cui l'elicottero sia in pericolo di schiantarsi per ridurre la possibilità che l'elicottero si danneggi in un incidente. Throttle hold arresta il motore in modalità normale o acrobatica.

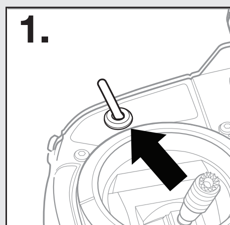


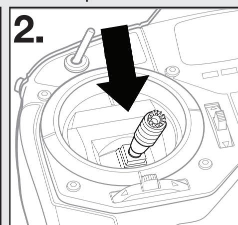
Throttle Hold ON (DX4e)

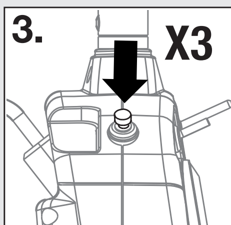
Premi il pulsante trainer in qualsiasi momento per attivare il throttle hold dopo aver collegato la batteria all'elicottero. Il LED blu lampeggia, indicando che il comando throttle hold è attivo.

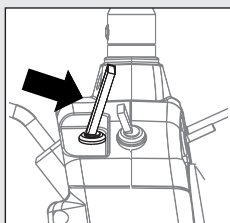
Throttle Hold OFF (DX4e)

1. Verifica che l'interruttore AUX sia in posizione OFF.
2. Abbassa lo stick del throttle.
3. Premi il pulsante trainer tre volte entro 3 secondi. Il LED blu è acceso fisso.







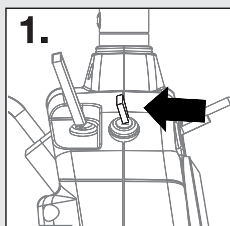


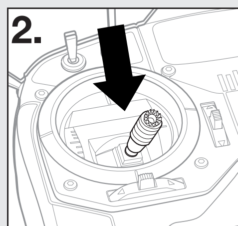
Throttle Hold ON (DX5e)

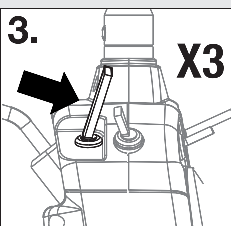
Tira l'interruttore trainer in qualsiasi momento per attivare il throttle hold dopo aver collegato la batteria all'elicottero. Il LED blu lampeggia, indicando che il comando throttle hold è attivo.

Throttle Hold OFF (DX5e)

1. Verifica che l'interruttore Gear sia in posizione (0).
2. Abbassa lo stick del throttle.
3. Tira l'interruttore trainer tre volte entro 3 secondi. Il LED blu è acceso fisso.







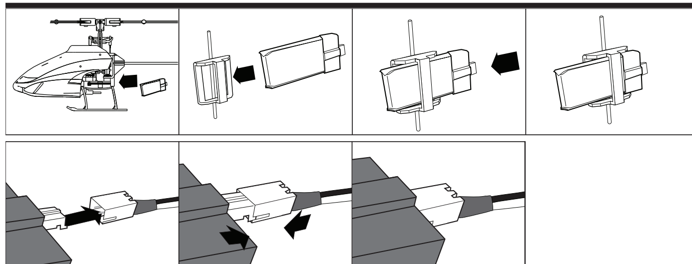
Modalità acrobatica

La modalità acrobatica permette all'elicottero di volare rovesciato ed eseguire acrobazie. Il throttle funziona costantemente quando la modalità acrobatica è attiva, indipendentemente dalla posizione dello stick del throttle. Disattiva (OFF) la modalità acrobatica per tornare al controllo con lo stick del throttle.

Utilizza l'interruttore AUX/ACT sul trasmettitore DX4e o l'interruttore Gear sul trasmettitore DX5e per attivare la modalità acrobatica

DX4e – AUX/ACT OFF – Modalità normale	DX5e – Canale 5 (0) – Modalità normale
AUX/ACT ON – Modalità acrobatica	DX5e – Canale 5 (1) – Modalità acrobatica

Installazione della batteria di volo



1. Abbassa il throttle e il trim del throttle fino a metterli nelle posizioni più basse possibili.
2. Accendi il trasmettitore.
3. Installa la batteria di volo nel portabatteria. Collega il cavo della batteria all'unità di controllo 3-in-1.

AVVISO: Non permettere che l'elicottero si muova fino a quando il LED blu sull'unità di controllo 3-in-1 non è acceso fisso.

AVVISO: disconnetti sempre la batteria Li-Po dal ricevitore del velivolo quando questo non è in volo. In caso contrario la batteria potrebbe diventare inutilizzabile.

Volo di mCP X



Consult local laws and ordinances before choosing a location to fly your aircraft. Select a large, open area away from people and objects. The Blade mCP X can fly indoors in a gymnasium.

ATTENZIONE: dedica qualche minuto per acquisire familiarità con i comandi principali del Blade mCP X prima di tentare di farlo volare. Il Blade mCP X è più reattivo rispetto ad altri elicotteri Blade micro, come ad esempio l'MSR Blade. Cerca l'aiuto di un pilota esperto, se non hai esperienza con elicotteri a pitch collettivo.

Decollo

Aumenta il throttle e lascia all'elicottero il tempo di aumentare la velocità della testa del rotore.

ATTENZIONE: non inviare alcun comando ad alettone, elevatore o timone prima del decollo altrimenti l'elicottero potrebbe schiantarsi durante il decollo.

Volo

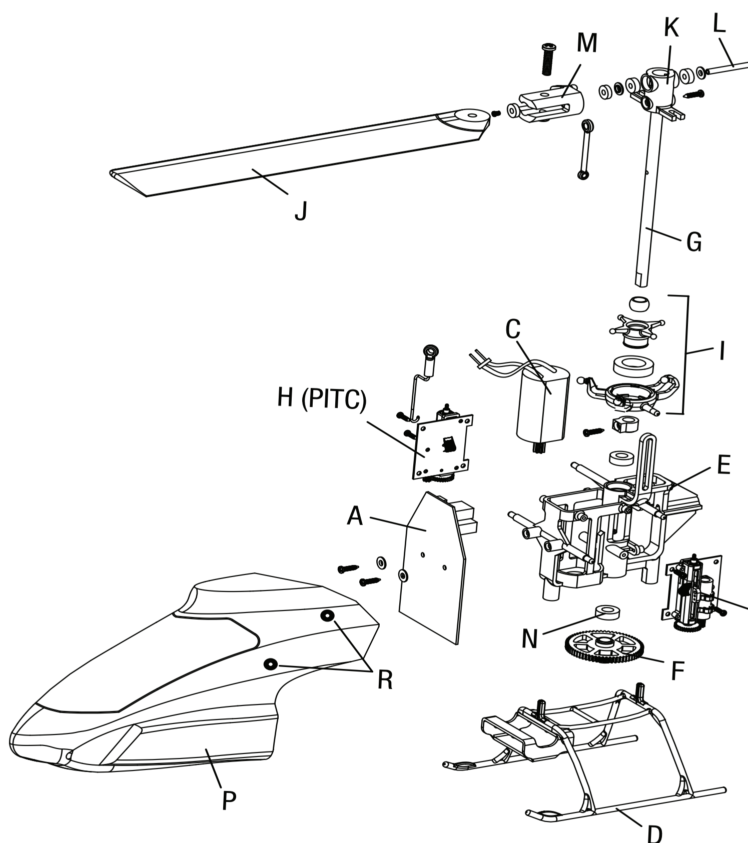
L'elicottero si solleva da terra quando la testa del rotore raggiunge una velocità adeguata. Stabilisci una condizione di volo librato a basso livello per verificare che l'elicottero funzioni correttamente. Non è necessario impostare alcun trim; il design senza flybar rende inutile il trim per l'mCP X.

È bene che i piloti nuovi agli elicotteri a pitch collettivo, acquisiscano familiarità con l'mCP X in modalità normale. Trova le velocità di trasmissione adatte al tuo stile di volo.

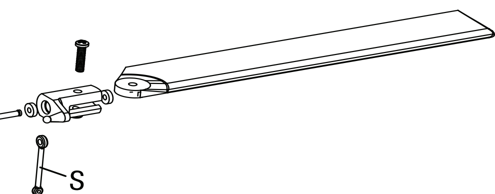
ATTENZIONE: fai volare l'elicottero tenendo sempre le spalle al sole per evitare di perdere il controllo del volo.

Atterraggio

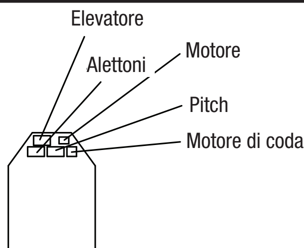
Stabilisci una condizione di volo librato a basso livello. Abbassa lentamente il throttle fino a quando l'elicottero tocca terra.

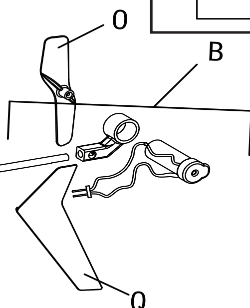


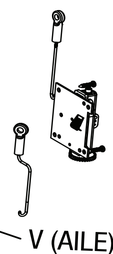
	Codice	Descrizione
A	BLH3501	Unità di controllo 3-in-1 senza flybar, Recevitore/ESC/giroscopi: mCP X
B	BLH3502	Gruppo braccio di coda con motore/ rotore/montante di coda: mCP X
C	BLH3503	Main Motore with Pinion: mCP X
D	BLH3504	Montante batteria e slitta di atterraggio mCP X
E	BLH3505	Telaio con accessori di fissaggio: mCP X
F	BLH3506 EFLH3006	Ingranaggio principale: BMSR, mCP X
G	BLH3507	Albero principale in fibra di carbonio con manicotto e accessori di fissaggio: mCP X
H	BLH3508	Set servo asta di spinta con giunti sferici (3): mCP X
I	BLH3509	Piatto ciclico di precisione completo: mCP X
J	BLH3510	Set pale del rotore principale ad alte prestazioni con accessori di fissaggio: mCP X
	BLH3511	Set pale del rotore principale per volo veloce con accessori di fissaggio: mCP X *(non mostrato)*
K	BLH3512	Mozzo del rotore principale con accessori di fissaggio: mCP X
L	BLH3513	Albero perno con O-ring, boccole e accessori di fissaggio: mCP X
M	BLH3514	Porta pale principali con cuscinetti: mCP X
N	BLH3515 EFLH2215	Cuscinetto dell'albero principale 3x6x2 mm(2):BMCX/2/MSR, FHX, MH-35, mCP X
O	BLH3517 EFLH3017	Rotore di coda (1): BMSR, mCP X

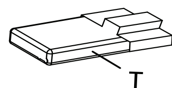


Configurazione della spina della scheda principale









Pezzi opzionali

Codice	Descrizione
BLH3519	Completa la cappottina verde con la pinna verticale: mCP X *(non mostrato)*
BLH3520G	Pinna verticale verde con decalcomania *(non mostrata)*
EFLC1004	Caricabatterie Celectra a 4 porte

	Codice	Descrizione
P	BLH3518	Completa la cappottina rossa con la pinna verticale: mCP X
Q	BLH3520R	Pinna verticale rossa con decalcomania : mCP X
R	BLH3521 EFLH3021	Anelli di tenuta per il montaggio della calotta (8): BMCX2/T, MSR, FHX, MH-35, mCP X
S	BLH3522	Set collegamento testa del rotore (8): mCP X
	BLH3523	Set accessori di fissaggio: mCP X *(non mostrato)*
T	EFLB 2001S25	Batteria Li-Po 200 mAh 1S 3,7 V
	EFLA 7002UM	1s Cavo adattatore per batteria ultra micro a corrente elevata *(non mostrato)*
U	SPMAS 2000LBB	Servo ultra micro lineare da 1,8 grammi

	Codice	Descrizione
V	SPM6833	Meccanica del servo per sostituzione servo ultra micro lineare da 1,8 grammi
	EFLC1005	Alimentatore da c.a. a 6 V c.c. da 1,5 Amp (USA) *(non mostrato)*
	EFLC 1005UK	Alimentatore da c.a. a 6 V c.c. da 1,5 Amp (UK) *(non mostrato)*
	EFLC 1005EU	Alimentatore da c.a. a 6 V c.c. da 1,5 Amp (EU) *(non mostrato)*
	EFLC 1005AU	Alimentatore da c.a. a 6 V c.c. da 1,5 Amp (AU) *(non mostrato)*
	EFLC1006	Caricabatteria Celectra Li-Po a tensione CC variabile 1 cella 3,7 V *(non mostrato)*

Guida alla risoluzione dei problemi

Problema	Possible causa	Soluzione
L'elicottero non si inizializza	Throttle in posizione alto	Riposiziona i comandi con lo stick del throttle e il trim del throttle al centro o nella impostazione più in basso
	Interruttori non in posizione normale	Imposta la modalità di volo su OFF/0 e disattiva il throttle hold
	Inversione del servo del pitch o del throttle non correttamente configurato	Ripristina inversione del servo. Fa riferimento a *"Programmazione del trasmettitore"*
L'elicottero non prende giri	Throttle hold attivo	Spegni HOLD con throttle basso e trim al centro o in basso. *Fa riferimento a "Throttle Hold"*
	Tensione della batteria bassa	Ricarica completamente la batteria di volo
La potenza del motore diminuisce durante il volo	Il ricevitore utilizza per impostazione predefinita il taglio di bassa tensione (LVC) software	Ricarica la batteria di volo o sostituisci la batteria se non funziona più
Impossibile spegnere il throttle hold	Interruttore di modalità acrobatica ancora acceso	Imposta la modalità di volo su OFF/ 0 e chiudi throttle hold.
	Throttle non in posizione basso	Riposiziona i comandi con lo stick del throttle e il trim del throttle al centro o nella impostazione più in basso
Si spegne quando vola a testa in giù (rovesciato)	Modalità acrobatica spenta	Quando in volo, passa in modalità acrobatica su ON/1 prima del volo rovesciato.
Non effettua correttamente il binding a una radio non-computer	L'elicottero effettua il binding in modo differente alle radio non-computer	Rilascia il pulsante/interruttore di binding dopo l'applicazione di timone a sinistra. Non tenere premuto il pulsante/interruttore di binding dopo l'applicazione di timone a sinistra.
Scarsa facoltà di controllo della coda	Il braccio di coda è incrinato	Sostituisci il braccio di coda
	La pala del rotore di coda è deformata o piegata	Forza il rotore in posizione o sostituiscilo
La velocità di salita è molto ridotta	L'ingranaggio principale è scivolato sull'albero principale.	Spingi l'ingranaggio principale in posizione
Il LED sul ricevitore lampeggia velocemente e il velivolo non si collega al trasmettitore	Meno di 5 secondi di attesa dopo l'accensione del trasmettitore e prima di collegare la batteria di volo al velivolo	Scollega e ricollega la batteria di volo al velivolo
	Trasmettitore troppo vicino al velivolo durante il processo di binding	Sposta il trasmettitore alimentato a qualche metro dal velivolo, scollega e ricollega la batteria di volo al velivolo
	Manca il binding del velivolo al trasmettitore	Effettua il binding del trasmettitore al ricevitore del velivolo
	Binding del velivolo con la memoria di un modello differente (solo radio ModelMatch)	Seleziona la memoria del modello giusto sul trasmettitore
	Bassa carica delle batterie del trasmettitore	Sostituisci o ricarica le batterie del trasmettitore
L'elicottero vibra o trema in volo	Danni alle pale del rotore, ai mandrini o ai porta pale	Verifica che non ci siano incrinature o scheggiature nelle pale del rotore e nei porta pale. Sostituisci i componenti danneggiati. Sostituisci il mandrino piegato.

Durata della Garanzia

Periodo di garanzia
Garanzia esclusiva - Horizon Hobby, Inc., (Horizon) garantisce che i prodotti acquistati (il “Prodotto”) sono privi di difetti relativi ai materiali e di eventuali errori di montaggio. Il periodo di garanzia è conforme alle disposizioni legali del paese nel quale il prodotto è stato acquistato. Tale periodo di garanzia ammonta a 6 mesi e si estende ad altri 18 mesi dopo tale termine.

limiti della garanzia
(a) La garanzia è limitata all’acquirente originale (Acquirente) e non è cedibile a terzi. L’acquirente ha il diritto a far riparare o a far sostituire la merce durante il periodo di questa garanzia. La garanzia copre solo quei prodotti acquistati presso un rivenditore autorizzato Horizon. Altre transazioni di terze parti non sono coperte da questa garanzia. La prova di acquisto è necessaria per far valere il diritto di garanzia. Inoltre, Horizon si riserva il diritto di cambiare o modificare i termini di questa garanzia senza alcun preavviso e di escludere tutte le altre garanzie già esistenti.
(b) Horizon non si assume alcuna garanzia per la disponibilità del prodotto, per l’adeguatezza o l’idoneità del prodotto a particolari previsti dall’utente. è sola responsabilità dell’acquirente il fatto di verificare se il prodotto è adatto agli scopi da lui previsti.
(c) Richiesta dell’acquirente – spetta soltanto a Horizon, a propria discrezione riparare o sostituire qualsiasi prodotto considerato difettoso e che rientra nei termini di garanzia. queste sono le uniche rivalse a cui l’acquirente si può appellare, se un prodotto è difettoso.
Horizon si riserva il diritto di controllare qualsiasi componente utilizzato che viene coinvolto nella rivalsa di garanzia. Le decisioni relative alla sostituzione o alla riparazione avvengono solo in base alla discrezione di Horizon. Questa garanzia non copre dei danni superficiali o danni per cause di forza maggiore, uso errato del prodotto, negligenza, uso ai fini commerciali, o una qualsiasi modifica a qualsiasi parte del prodotto.
Questa garanzia non copre danni dovuti ad una installazione errata, ad un funzionamento errato, ad una manutenzione o un tentativo di riparazione non idonei a cura di soggetti diversi da Horizon. La restituzione del prodotto a cura dell’acquirente, o da un suo rappresentante, deve essere approvata per iscritto dalla Horizon.

Limiti di danno
Horizon non si riterrà responsabile per danni speciali, diretti, indiretti o consequenziali; perdita di profitto o di produzione; perdita commerciale connessa al prodotto, indipendentemente dal fatto che la richiesta si basa su un contratto o sulla garanzia. Inoltre la responsabilità di Horizon non supera mai in nessun caso il prezzo di acquisto del prodotto per il quale si chiede la responsabilità. Horizon non ha alcun controllo sul montaggio, sull’utilizzo o sulla manutenzione del prodotto o di combinazioni di vari prodotti. Quindi Horizon non accetta nessuna responsabilità per danni o lesioni derivanti da tali circostanze. Con l’utilizzo e il montaggio del prodotto l’utente acconsente a tutte le condizioni, limitazioni e riserve di garanzia citate in questa sede.
Qualora l’utente non fosse pronto ad assumersi tale responsabilità associata all’uso del prodotto, si suggerisce di di restituire il prodotto intatto, mai usato e immediatamente presso il venditore.

Indicazioni di sicurezza
Questo è un prodotto sofisticato di hobbistica e non è un giocattolo. Esso deve essere manipolato con cautela, con giudizio e richiede delle conoscenze basilari di meccanica e delle facoltà mentali di base. Se il prodotto non verrà manipolato in maniera sicura e responsabile potrebbero risultare delle lesioni, dei gravi danni a persone, al prodotto o all’ambiente circostante. Questo prodotto non è concepito per essere usato dai bambini senza una diretta supervisione di un adulto. Il manuale del prodotto contiene le istruzioni di sicurezza, di funzionamento e di manutenzione del prodotto stesso. È fondamentale leggere e seguire tutte le istruzioni e le avvertenze nel manuale prima di mettere in funzione il prodotto. Solo così si eviterà un utilizzo errato e di preverranno incidenti, lesioni o danni.

Domande, assistenza e riparazioni
Il vostro negozio locale e/o luogo di acquisto non possono fornire garanzie di assistenza o riparazione senza previo colloquio con Horizon. questo vale anche per le riparazioni in garanzia. Quindi in tale casi bisogna interpellare un rivenditore, che si metterà in contatto subito con Horizon per prendere una decisione che vi possa aiutare nel più breve tempo possibile.

Manutenzione e riparazione
Se il prodotto deve essere ispezionato o riparato, si prega di rivolgersi ad un rivenditore specializzato o direttamente ad Horizon. il prodotto deve essere Imballato con cura. Bisogna far notare che i box originali solitamente non sono adatti per effettuare una spedizione senza subire alcun danno. Bisogna effettuare una spedizione via corriere che fornisce una tracciabilità e un’assicurazione, in quanto Horizon non si assume alcuna responsabilità in relazione alla spedizione del prodotto. Inserire il prodotto in una busta assieme ad una descrizione dettagliata degli errori e ad una lista di tutti i singoli componenti spediti. Inoltre abbiasmo bisogno di un indirizzo completo, di un numnero di telefono per chiedere ulteriori domande e di un indirizzo e-mail.

Garanzia a riparazione
Le richieste in garanzia verranno elaborate solo se è presente una prova d’acquisto in originale proveniente da un rivenditore specializzato autorizzato, nella quale è ben visibile la data di acquisto. Se la garanzia viene confermata, allora il prodotto verrà riparato o sostituito. Questa decisione spetta esclusivamente a Horizon Hobby.

Riparazioni a pagamento
Se bisogna effettuare una riparazione a pagamento, effettueremo un preventivo che verrà inoltrato al vostro rivenditore. La riparazione verrà effettuata dopo l’autorizzazione da parte del vostro rivenditore. La somma per la riparazione dovrà essere pagata al vostro rivenditore. Le riparazioni a pagamento avranno un costo minimo di 30 minuti di lavoro e in fattura includeranno le spese di restituzione. Qualsiasi riparazione non pagata e non richiesta entro 90 giorni verrà considerata abbandonata e verrà gestita di conseguenza.
Attenzione: Le riparazioni a pagamento sono disponibili solo sull’elettronica e sui motori. Le riparazioni a livello meccanico, soprattutto per gli elicotteri e le vetture RC sono molto costose e devono essere effettuate autonomamente dall’acquirente.

Garanzia e Revisiona informazioni per i contatti

Stato in cui il prodotto è stato acquistato	Horizon Hobby	Indirizzo	Telefono/Indirizzo e-mail
Germania	Horizon Technischer Service	Hamburger Str. 10 25335 Elmshorn Germania	+49 4121 46199 66 service@horizonhobby.de

Informazioni di Servizio clienti

Stato in cui il prodotto è stato acquistato	Horizon Hobby	Indirizzo	Telefono/Indirizzo e-mail
Germania	Horizon Hobby GmbH	Hamburger Str. 10 25335 Elmshorn Germania	+49 4121 46199 60 service@horizonhobby.de

Informazioni sulla conformità per l'Unione Europea

AT	BG	CZ	CY	DE
DK	ES	FI	FR	GR
HU	IE	IT	LT	LU
LV	MT	NL	PL	PT
RO	SE	SI	SK	UK

Dichiarazione di conformità
(in conformità con ISO/IEC 17050-1)



No. HH2011010901

Prodotto(i): Blade mCP X RTF

Numero(i) articolo: BLH3500EU1 (EU mode 1), BLH3500EU2 (EU mode 2), BLH3500UK1 (UK mode 1), BLH3500UK2 (UK mode 2)

Classe dei dispositivi: 2

Gli oggetti presentati nella dichiarazione sopra citata sono conformi ai requisiti delle specifi che elencate qui di seguito, seguendo le disposizioni della direttiva europea R&TTE 1999/5/EC e EMC direttiva 2004/108/EC and LVD direttiva 2006/95/EC:

EN 300-328	Caratteristiche di interferenza radio
EN 301 489-1, 301 489-17 **EN 301 489-1, 301 489-3**	Requisiti generali di EMC
EN 60950	Sicurezza
EN55022	Radio disturbance characteristics
EN55024	Immunity characteristics
EN55014	Immunity characteristics
EN61000-3-2	Harmonic current emissions
EN61000-3-3	Voltage fluctuations & flicker

Firmato per conto di:
Horizon Hobby, Inc.
Champaign, IL USA
9 gennaio 2011

Steven A. Hall
Vice Presidente
Operazioni internazionali e Gestione dei rischi
Horizon Hobby, Inc.

Dichiarazione di conformità

(in conformità con ISO/IEC 17050-1)



No. HH2011010902

Prodotto(i):	Blade mCP X BNF
Numero(i) articolo:	BLH3580EU, BLH3580UK
Classe dei dispositivi:	1

Gli oggetti presentati nella dichiarazione sopra citata sono conformi ai requisiti delle specifi che elencate qui di seguito, seguendo le disposizioni della direttiva europea R&TTE 1999/5/EC e EMC direttiva 2004/108/EC:

EN 301 489-1, 301 489-17	
EN 301 489-1, 301 489-3	Requisiti generali di EMC
EN55022	Radio disturbance characteristics
EN55024	Immunity characteristics
EN55014	Immunity characteristics
EN61000-3-2	Harmonic current emissions
EN61000-3-3	Voltage fluctuations & flicker

Firmato per conto di:
Horizon Hobby, Inc.
Champaign, IL USA
9 gennaio 2011

Steven A. Hall
Vice Presidente
Operazioni internazionali e Gestione dei rischi
Horizon Hobby, Inc.

Istruzioni del RAEE per lo smaltimento da parte di utenti dell'Unione Europea



Questo prodotto non deve essere smaltito assieme ai rifiuti domestici. Al contrario, l'utente è responsabile dello smaltimento di tali rifiuti che devono essere portati in un centro di raccolta designato per il riciclaggio di rifiuti elettrici e apparecchiature elettroniche. La raccolta differenziata e il riciclaggio di tali rifiuti provenienti da apparecchiature nel momento dello smaltimento aiuteranno a preservare le risorse naturali e garantiranno un riciclaggio adatto a proteggere il benessere dell'uomo e dell'ambiente. Per maggiori informazioni sui centri di raccolta, contattare il proprio ufficio locale, il servizio di smaltimento rifiuti o il negozio presso il quale è stato acquistato il prodotto.

Created 12/10   27560   BLH3500 / BLH3580